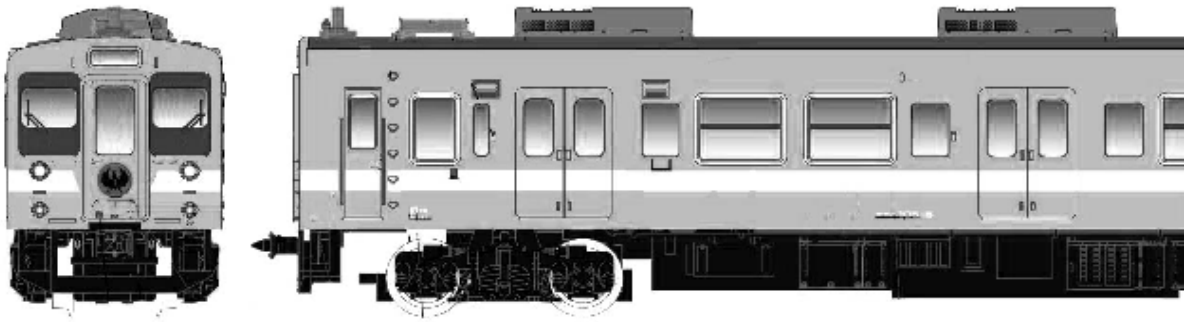
MICRO ACEの新製品
鉄道模型マイクロエース

平成　　年　　月
株式会社 マイクロエース
製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A1880 105系 更新車・紀勢本線 2両セット	予価:9,300円(税別) JANｺｰﾄﾞ:116760 ｶｰﾄﾝ内入数:24
A1881 105系 更新車・福塩線 2両セット	予価:9,300円(税別) JANｺｰﾄﾞ:120255 ｶｰﾄﾝ内入数:24



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 2両サック箱入り)
実車	従来のMM'ユニット方式では、地方ローカル線での短編成運転には不向きでした。旧型電車の老朽化も著しくなり、新性能化が推進されていた背景の中で、新性能電車として初めて1M方式を採用した105系が1980年に誕生しました。105系は1981年2月に福塩線、3月に宇部・小野田線で営業開始しました。当初は3扉車のみが新製されましたが、後に103系から改造された4扉車が加わっています。 2004年頃より3扉車を対象に雨樋や窓の変更、ドアの半自動スイッチ設置、室内のリニューアルなどを行った更新車が登場しています。 【A1880】 紀勢本線では、常磐緩行線への203系投入で捻出された103系1000番台を改造した4扉車が使用されていましたが、老朽化による置き換えのため、岡山地区で使用されていた105系3扉車が更新の上転属しました。この時、オーシャンブルーを基本にした新塗装が採用されています。 当セットは新和歌山車両センター(和ワカ)のF5編成で、主に紀勢線紀伊田辺～新宮間で活躍しています。営業運転開始後まもなく、「やたがらす」をデザインしたヘッドマークシールが貼られました。 【A1881】 当セットは岡山電車区電車センター(岡オカ)のF1編成で、主に福塩線福山～府中間で活躍しています。2005年にリニューアル工事が施され、クハ104には便所も設置されました。
商品概要	・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・2004年10月に発売したA0390,A0395・105系を元に、更新でイメージが大きく変わったボディを新規製作。 ・屋根上クーラーやヒューズ箱配管、前面ジャンパー栓受け等、別部品を多用。 ・JR西日本更新車ならではの窓サッシをリアルに再現。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。 ・小レイアウトにも最適な2両セット。 ・部品共用により床下機器、分散クーラーの一部は実車と異なります。
A1880	・オーシャンブルー色にピンク色帯の紀勢本線色。 ・実車に則し、屋根上にはJR無線アンテナを取り付け。 ・編成 ←新宮　和歌山→ クモハ105−5 ◇ クハ104−8 ←ライト モーター　ライト→ JR西日本商品化申請中
A1881	・黄色に青帯の福塩線色。 ・実車に則し、屋根上のJR型無線アンテナ無しを再現。 ・編成 ←福山　府中→ クモハ105−1 ◇ クハ104−1 ←ライト モーター　ライト→ JR西日本商品化申請中
付属品	行先ステッカー1枚