

A1774 EF65-1001 ヒサシなし 特急色

予価:7,200円(税別)

JANコード:116432 カートン内入数:24

A1778 EF65-1065 JR貨物試験塗装

予価:7,200円(税別)

JANコード:116470 カートン内入数:24

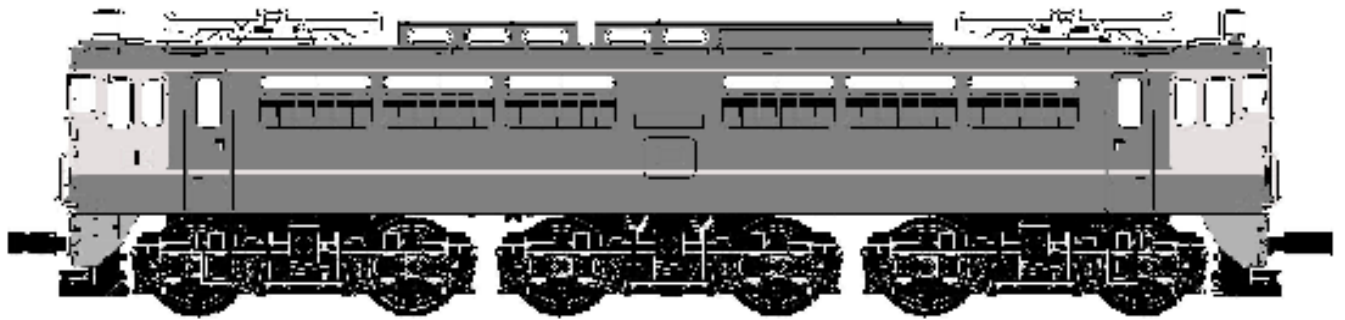
商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)

実車

1965(昭和40)年、当時の直流型主力機として増備されていたEF60を高速運転向けに改良した車種としてEF65は登場しました。平坦線区用の汎用機として総勢308両が製造されました。1000番台は高速仕様の貨客両用型として1969(昭和44)年に登場し、全部で139機が製造されました。主としてパンタグラフの相違から前期型・後期型に大別されます。前面貫通扉を持つ事が最大の特徴です。1001~1017号機の登場当初は前面窓上のツララ切りが設置されていませんでした。1065号機は国鉄民営化後はJR貨物に継承され、1987(昭和62)年8月にはホワイト・ブルーを基調に前面をイエロー・ブラックの警戒色を塗装した試験塗装となりました。のちに常用ブレーキ減圧促進化改造が行われ、ナンバープレートの色が青から赤に変更されています。1998(平成10)年に通常の国鉄特急色に塗装変更されました。

商品概要

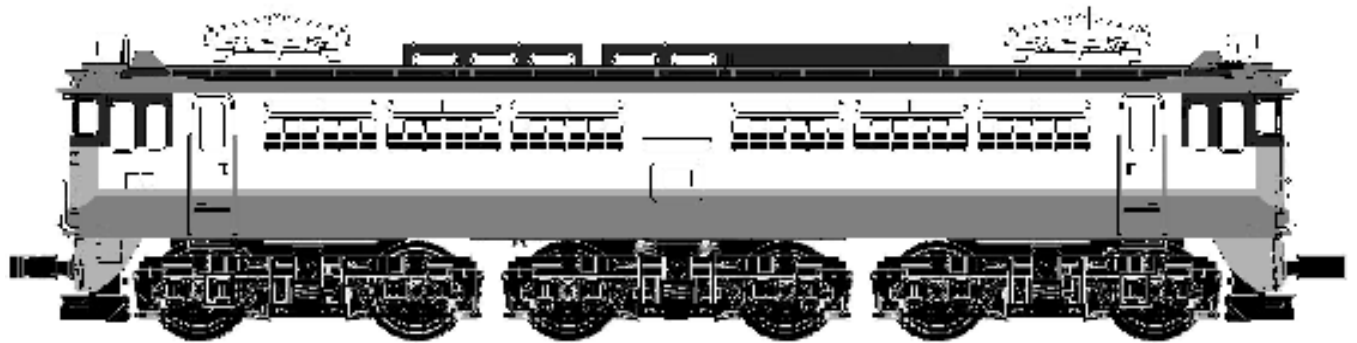
- ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実。
- ・EF65-1000番台の新たなバリエーション。
- ・前面、屋根上など多数の手すりを金属線にて別部品化。
- ・片方の前面にダミーカプラーを、もう片方の前面にアーノルドカプラーを取り付け済み。
- ・中間台車からも集電。
- ・ヘッドライト点灯。



A1774

- ・EF65-1001・青地にクリーム帯の国鉄特急色。
- ・JRマーク無し、ヒサシ無し、屋根上青色の国鉄時代新製時を再現。
- ・グレーHゴム、前面ルーバー有り、内詰め式テールライト、PS17パンタグラフ装備。
- ・キャブ側面の票挿しに所属表記「新」を印刷。

商品化承認:日本貨物鉄道株式会社



A1778

- ・EF65-1065・青、アイボリー地にオレンジ帯の試験塗装を再現。
- ・JRマーク印刷、赤色ナンバープレート、ヒサシ有り、屋根上黒色。
- ・グレーHゴム、前面ルーバー無し、外詰め式テールライト、PS22パンタグラフ装備。
- ・キャブ側面の票挿しに所属表記「新」を印刷。

商品化承認:日本貨物鉄道株式会社

オプション 無し

付属品 交換用カプラー