

A1764 EF65-501 高速旅客型 特急色

予価:7,200円(税別)

JANコード:116333 カートン内入数:24

A1767 EF65-9号機 ぶどう色2号塗装

予価:7,200円(税別)

JANコード:116364 カートン内入数:24



A1764

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース箱入り)
	<p>1965(昭和40)年、当時の直流型主力機として増備されていたEF60を高速運転向けに改良した車種としてEF65は登場しました。平坦線区用の汎用機として総勢306両が製造されましたが、用途別に一般型、高速旅客型、高速貨物型、高速貨客両用型などが登場しました。中でもブルートレイン牽引用にさらなる改良が行われたグループは500番台(P型)とされ、電磁ブレーキ制御装置、応速度増圧ブレーキ装置が設置され、元空気だめ引き通し等の改良が行われました。この500番台はそれまでの一般型とは異なり、20系客車に併せた特急色で登場しました。また、高速貨物列車牽引用のF型と呼ばれるグループも登場しています。</p> <p>近年では順次更新工事が行われていますが、JR移行後に更新工事を受けた車両はいわゆる「JR貨物色」となり、未更新の車両は順次廃車されてその数を減らしています。</p>
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実。 ・2006年10月発売予定のEF65(10周年記念商品)を元にした新バリエーション製品。 ・大半の手すりを金属線により立体的に再現。 ・全てのガラスに窓ガラス部品をはめ込み済み。 ・標準でダミーカプラーを取り付け済み。交換用アーノルドカプラー付属。 ・屋根上ランボードを全て別部品化。 ・ヘッドライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。 ・6軸全てからの集電、フライホイール採用により、スムーズな走行をお楽しみいただけます。
A1764	<ul style="list-style-type: none"> ・JR東日本で現在も活躍する501号機を再現(原型テールライト時代)。 ・青地にクリーム帯の特急色。 ・実車の特徴を細部まで再現。 前面ルーバー有り。 Hゴムは全てグレー。 屋根上は黒色仕上げ。 菱形パンタグラフ。 スノープロウ有り。スカートにはジャンパー栓受けのディテールを再現。 区名札は「高」。 ・「エルム」ヘッドマーク付属。 <p style="text-align: right;">JR東日本商品化許諾済</p>
A1767	<ul style="list-style-type: none"> ・JR貨物の初代茶色塗装機を製品化。 ・実車の特徴を細部まで再現。 前面ルーバー無し。 Hゴムは全てグレー。 屋根上は黒色仕上げ。 菱形パンタグラフ。 スノープロウ無し。重連非対応・原型スカート。 区名札は「愛」。 ・「TRIAL RUN」ヘッドマーク付属。 <p style="text-align: right;">商品化申請中:日本貨物鉄道株式会社</p>
付属品	交換用アーノルドカプラー
対応室内灯	---

