製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更することがありますので、予めご了承願います。

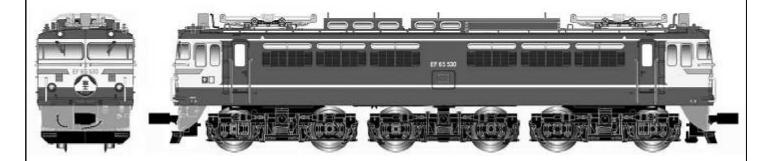
A1763 国鉄 EF65-530 特急色 寝台特急 富士」牽引機

予価:7,800円(税別)

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 単品プラケース入)
	1965昭和40年、当時の直流標準機として使用されていたEF60を高速運転に適した改良を行った車種としてEF69は登場しました。中でもブルートレイン牽引用にさらなる改良が行われたグループが500番台 (型)です。電磁ブレーキ制御装置、応速度増圧ブレーキ装置が設置されたため、引通などの改良が行われました。この500番台は従来のEF65とは異なり、ブルートレインにあわせた形で、側面に細いクリーム色の帯を入れた特急色」と呼ばれるスタイルで登場しました。また、500番台には高速貨物牽引用のF型と呼ばれるグループも登場しています。1975昭和50年前後の東海道本線の寝台特急列車はほぼEF65-500番台が牽引しており、折からのブルートレインブームもあって、数多くのファンに親しまれていました。
商品概要	マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実 シライホイール付動力ユニット搭載、ヘッドライト点灯 (LED使用) 中間台車を含む 6軸全部からの集電によりスムーズな走行。 同時発売のA2952/53 24系寝台客車特急 富士」の牽引に好適

ブルートレイン牽引時代の特急色

手すりに金属線を使用 印刷済みヘッドマーク付属



車輌:JR貨物承認済 ヘッドマーク:JR九州承認済

オプション	なし
付属品	ヘッドマーク、ダミーカプラー、重連カプラー