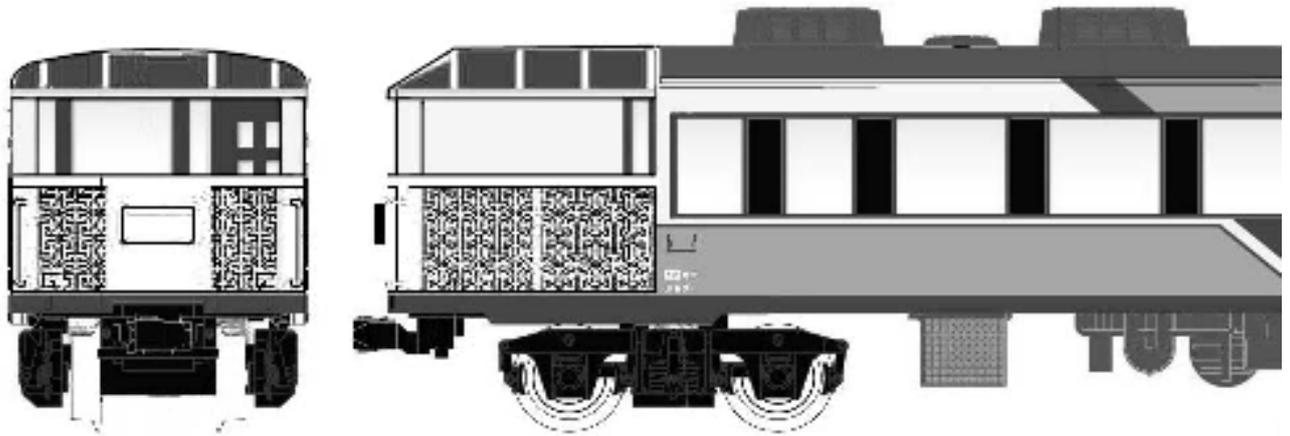


| | | |
|-------|---|--|
| A1680 | DE10-1014+50系 「アイランド・エクスプレス四国」 登場時 7両セット | 予価:22,000円(税別) JANコード:116173 カートン内入数:12 |
| A1681 | DE10-1036+50系 「アイランド・エクスプレス四国」 改造後 6両セット | 予価:19,000円(税別) JANコード:116180 カートン内入数:12 |

A1680



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|--|-----|--|------|--|------|--|--|--|--|--|
| 商品形態 | Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実車 | <p>アイランドエクスプレス四国は、50系客車を種車としたジョイフルトレインで、1987年3月に登場しました。5両編成で、編成両端のオロフ50はテラス風の展望室が設置されています。側面窓が連続風の固定式に改造され、屋根上に冷房装置が搭載されました。1995年にリニューアル工事を実施し、テールサインの変更、斜めストライプ塗装の廃止、オロフ50へのロゴ文字追加、台車・床下機器を灰色塗装に変更しています。1999年5月を以て引退しました。専用塗装のDE10-1014、DE10-1148が存在しましたが、DE10-1014は後に廃車となり、後任にはDE10-1036が就任しました。スハフ12-3はアイランドエクスプレス四国の増結用として1988年4月に塗装変更されましたが、すぐに再塗装されました。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 商品概要 | <ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 客車シリーズの更なる充実。 ・要望の高かったアイランドエクスプレスを、登場時と引退直前の仕様にて同時発売。 ・オロフ50(展望車)は展望室の柵をエッチング板にて、にぎり棒を金属部品で再現。 ・透明部品により、展望室の屋根やドアなどを実車に忠実に再現。 ・冷房電源装置や汚物処理装置を再現した床下機器。 ・連続窓風の側面窓。 ・A1680にはアイランド塗装に変更されたスハフ12-3を連結。 ・DE10はA1680を国鉄仕様、A1681をJR仕様として作り分け。 ・ヘッドライト(DE10)、テールライト(オロフ50-1,-2,スハフ12-3)点灯。DE10とスハフ12のみON-OFFスイッチ付。 ・オロフ50の床下機器は部品共用のため実車とは異なります。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1680 | <ul style="list-style-type: none"> ・「アイランドエクスプレス」登場時の姿を再現した7両セット。 ・側面には青の斜めストライプが印刷されます。 ・塗装を50系に揃えたスハフ12-3を連結。新規金型を採用。 ・黒色床下機器、台車。 ・DE10は1014号機をセット。国鉄時代のタブレット保護板付き側面を再現。 ・編成 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>DE10-1014</td> <td>オロフ50-1</td> <td>スハフ12-3</td> <td>オロフ50-1</td> <td>オロフ50-3</td> <td>オロフ50-2</td> <td>オロフ50-2</td> </tr> <tr> <td>ライト</td> <td>ライト</td> <td>ライト</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ライト</td> </tr> <tr> <td></td> <td>モーター</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | DE10-1014 | オロフ50-1 | スハフ12-3 | オロフ50-1 | オロフ50-3 | オロフ50-2 | オロフ50-2 | ライト | ライト | ライト | | | | ライト | | モーター | | | | | |
| DE10-1014 | オロフ50-1 | スハフ12-3 | オロフ50-1 | オロフ50-3 | オロフ50-2 | オロフ50-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ライト | ライト | ライト | | | | ライト | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | モーター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1681 | <ul style="list-style-type: none"> ・「アイランドエクスプレス」晩年の姿を再現した6両セット。 ・実車に則して、斜めストライプが省略された姿を再現。 ・オロフ50型にロゴマークを印刷。 ・灰色床下機器、台車。 ・DE10は1036号機をセット。JRマークを印刷し、タブレット保護板撤去後の側面を再現。 ・編成 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>DE10-1036</td> <td>オロフ50-1</td> <td>オロフ50-1</td> <td>オロフ50-3</td> <td>オロフ50-2</td> <td>オロフ50-2</td> </tr> <tr> <td>ライト</td> <td>ライト</td> <td>ライト</td> <td></td> <td></td> <td>ライト</td> </tr> <tr> <td></td> <td>モーター</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | DE10-1036 | オロフ50-1 | オロフ50-1 | オロフ50-3 | オロフ50-2 | オロフ50-2 | ライト | ライト | ライト | | | ライト | | モーター | | | | | | | |
| DE10-1036 | オロフ50-1 | オロフ50-1 | オロフ50-3 | オロフ50-2 | オロフ50-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ライト | ライト | ライト | | | ライト | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | モーター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 付属品 | 行先ステッカー1枚、ヘッドマーク2枚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

JR四国商品化許諾済

JR四国商品化許諾済