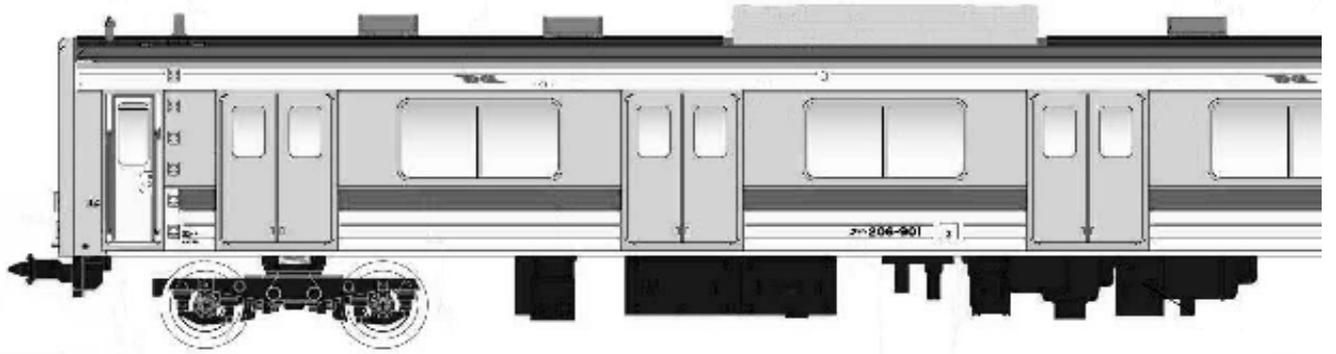


A1668 国鉄207系900番台・登場時 基本6両セット	予価:17,500円(税別) JANコード:116128 カートン内入数:12
A1669 国鉄207系900番台・登場時 増結4両セット	予価:10,000円(税別) JANコード:116135 カートン内入数:12
A1670 207系900番台 基本6両セット	予価:17,500円(税別) JANコード:116142 カートン内入数:12
A1671 207系900番台 増結4両セット	予価:10,000円(税別) JANコード:116159 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																																																																		
実車	<p>207系900番台は1986年11月改正で常磐緩行線を増発に合わせて試験的に1編成が制作された国鉄初のVVVFインバータ車です。車体は当時増備中の205系に準じた軽量ステンレス車体で、地下鉄乗り入れ用のため正面貫通路が設けられたほか、側面の主電動機冷却用の空気取入口が廃止されていることが特徴です。10両編成1本のみでの存在で、常磐緩行・千代田線で203系・209系1000番台と共通運用されています。国鉄時代は側面上部と前面右側上部にJNRマークが描かれていました。登場以来松戸車両センターに所属し、71番編成として活躍しています。なお6年後、JR西日本に登場した207系量産車は車体構造、制御機器共に900番台とは異なっています。</p>																																																																		
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・首都圏で活躍する唯一の207系を新規金型により待望の製品化。 ・特徴的な床下機器、地下鉄用ステップ付きボディ、貫通路付き前面など、207系900番台の特徴を忠実に再現。 ・時代設定によるJNRマーク、JRマークの違いを再現。印刷済み。 ・銀色のボディに青緑色の帯。銀色は窓周りと幕板・腰板の輝きの違いを再現。 ・スロースタートや安定走行が可能なフライホイール付き動力ユニットを採用。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LEDを採用。 ・黒染め車輪を採用。 																																																																		
A1668 A1669	<ul style="list-style-type: none"> ・国鉄時代、登場時の姿を再現するセット。 ・前面や側面幕板部にJNRマークを印刷。 ・基本セットと増結セットを組み合わせる事で10両フル編成を再現可能。 <p>・編成</p> <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td colspan="2">←代々木上原</td> <td colspan="8"></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>1号車</td><td>2号車</td><td>3号車</td><td>4号車</td><td>5号車</td><td>6号車</td><td>7号車</td><td>8号車</td><td>9号車</td><td>10号車</td><td>取手</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>クハ 206- 901</td><td>モハ 206- 903</td><td>モハ 207- 903</td><td>サハ 207- 902</td><td>モハ 206- 902</td><td>モハ 206- 902</td><td>サハ 207- 901</td><td>モハ 206- 901</td><td>モハ 207- 901</td><td>クハ 207- 901</td><td></td> </tr> <tr> <td>基本6</td><td>基本6</td><td>基本6</td><td>増結4</td><td>基本6</td><td>基本6</td><td>増結4</td><td>増結4</td><td>増結4</td><td>基本6</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ライト</td><td colspan="6">モーター</td><td colspan="2">ライト→</td><td></td> </tr> </table>	←代々木上原										→	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	取手			◇			◇			◇			クハ 206- 901	モハ 206- 903	モハ 207- 903	サハ 207- 902	モハ 206- 902	モハ 206- 902	サハ 207- 901	モハ 206- 901	モハ 207- 901	クハ 207- 901		基本6	基本6	基本6	増結4	基本6	基本6	増結4	増結4	増結4	基本6		←ライト		モーター						ライト→		
←代々木上原										→																																																									
1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	取手																																																									
		◇			◇			◇																																																											
クハ 206- 901	モハ 206- 903	モハ 207- 903	サハ 207- 902	モハ 206- 902	モハ 206- 902	サハ 207- 901	モハ 206- 901	モハ 207- 901	クハ 207- 901																																																										
基本6	基本6	基本6	増結4	基本6	基本6	増結4	増結4	増結4	基本6																																																										
←ライト		モーター						ライト→																																																											
A1670 A1671	<ul style="list-style-type: none"> ・JR時代、現在の姿を再現するセット。 ・前面や側面(先頭車のみ)にJRマークを印刷。 ・基本セットと増結セットを組み合わせる事で10両フル編成を再現可能。 <p>・編成</p> <table border="1" style="width:100%; text-align:center;"> <tr> <td colspan="2">←代々木上原</td> <td colspan="8"></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>1号車</td><td>2号車</td><td>3号車</td><td>4号車</td><td>5号車</td><td>6号車</td><td>7号車</td><td>8号車</td><td>9号車</td><td>10号車</td><td>取手</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>クハ 206- 901</td><td>モハ 206- 903</td><td>モハ 207- 903</td><td>サハ 207- 902</td><td>モハ 206- 902</td><td>モハ 206- 902</td><td>サハ 207- 901</td><td>モハ 206- 901</td><td>モハ 207- 901</td><td>クハ 207- 901</td><td></td> </tr> <tr> <td>基本6</td><td>基本6</td><td>基本6</td><td>増結4</td><td>基本6</td><td>基本6</td><td>増結4</td><td>増結4</td><td>増結4</td><td>基本6</td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">←ライト</td><td colspan="6">モーター</td><td colspan="2">ライト→</td><td></td> </tr> </table>	←代々木上原										→	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	取手			◇			◇			◇			クハ 206- 901	モハ 206- 903	モハ 207- 903	サハ 207- 902	モハ 206- 902	モハ 206- 902	サハ 207- 901	モハ 206- 901	モハ 207- 901	クハ 207- 901		基本6	基本6	基本6	増結4	基本6	基本6	増結4	増結4	増結4	基本6		←ライト		モーター						ライト→		
←代々木上原										→																																																									
1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	取手																																																									
		◇			◇			◇																																																											
クハ 206- 901	モハ 206- 903	モハ 207- 903	サハ 207- 902	モハ 206- 902	モハ 206- 902	サハ 207- 901	モハ 206- 901	モハ 207- 901	クハ 207- 901																																																										
基本6	基本6	基本6	増結4	基本6	基本6	増結4	増結4	増結4	基本6																																																										
←ライト		モーター						ライト→																																																											
付属品	行先ステッカー各1枚																																																																		