

A1662 205系・量産先行車 山手線 基本6両セット

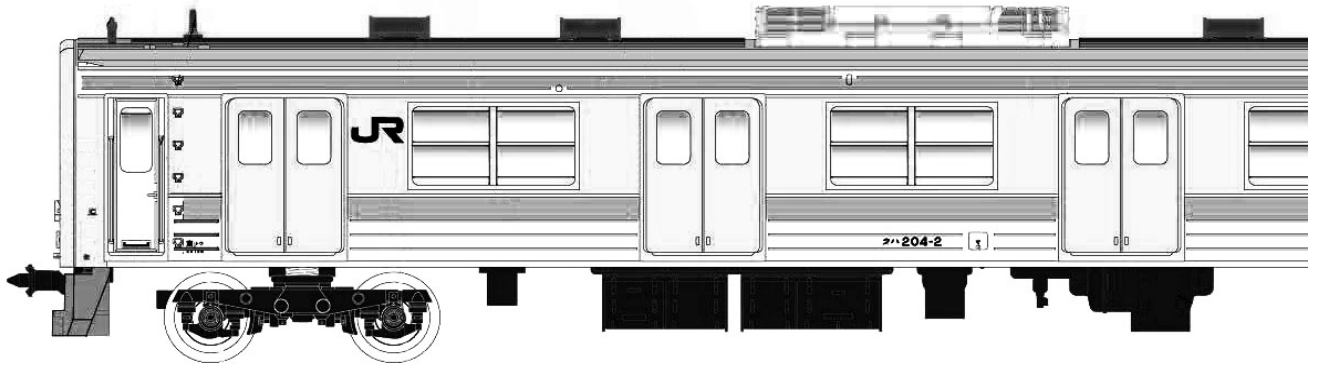
予価:17,500円(税別)

JANコード:116067 カートン内入数:12

A1663 205系・量産先行車 山手線 増結5両セット

予価:15,500円(税別)

JANコード:116074 カートン内入数:12



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																																																																		
実車	<p>205系は201系に代わる製造コストが安い高性能通勤型電車として、1985年3月に登場しました。国鉄初の本格的なステンレス車で、車体の徹底的な軽量化が図られているのが特徴です。量産先行車の40両は2段窓で登場しましたが、以降は1段下降窓となりました。山手線、横浜線、埼京線、相模線、南武線、鶴見線、八高線、京葉線、武蔵野線、仙石線、東海道・山陽緩行線、阪和線等に投入されています。2002年より山手線にE231系が投入され、先頭車改造(1000・3000番台)、半自動扉化(3000番台)やVVVF改造(5000番台)を伴う大規模な転配が行われました。A1662(基本セット)、A1663(増結セット)は東京総合車両センター(東トウ)に所属していたトウ2番編成を再現した製品です。この編成は2005年3月26日に運転された山手線開業120周年記念号に使用されましたが2005年3月に引退し、現在は京葉車両センター(千ヶヨ)に転属してケヨ25番編成として活躍しています。</p>																																																																		
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・205系量産先行車を、待望のプラ製初製品化。 ・量産先行車の特徴である側面ユニットサッシをリアルに再現。 ・うぐいす色帯の山手線時代を再現するセット。 ・6扉車サハ204が連結され、前面スカートが取り付けられた引退直前の仕様。JRマーク印刷済み。 ・120周年記念ヘッドマーク付属。 ・モハ204MG撤去車、先頭車ATC付床下機器を忠実に再現。 ・屋根ランボード形状が若干異なるサハ205-4を忠実に再現。 ・号車番号・弱冷房車表示印刷済。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED採用。 ・フライホイール付き新型動力ユニットを採用。 ・黒染車輪採用。 ・A1662, A1663両セットを組み合わせることで11両フル編成が再現可能です。 ・編成 <table border="1" data-bbox="279 1624 1316 1892" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td colspan="11" style="text-align: center;">←品川 (東京駅における編成方向) 田端→</td> </tr> <tr> <td>1号車</td><td>2号車</td><td>3号車</td><td>4号車</td><td>5号車</td><td>6号車</td><td>7号車</td><td>8号車</td><td>9号車</td><td>10号車</td><td>11号車</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td><td>◇</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>クハ 204-2</td><td>モハ 204-6</td><td>モハ 205-6</td><td>サハ 205-4</td><td>モハ 204-5</td><td>モハ 205-5</td><td>サハ 205-3</td><td>モハ 204-4</td><td>モハ 205-4</td><td>サハ 204-2</td><td>クハ 205-2</td> </tr> <tr> <td>基本6</td><td>増結5</td><td>増結5</td><td>増結5</td><td>基本6</td><td>基本6</td><td>増結5</td><td>基本6</td><td>基本6</td><td>増結5</td><td>基本6</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td><td></td><td>モーター</td><td></td><td></td><td>モーター</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">JR東日本商品化許諾済</p>	←品川 (東京駅における編成方向) 田端→											1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車			◇			◇			◇			クハ 204-2	モハ 204-6	モハ 205-6	サハ 205-4	モハ 204-5	モハ 205-5	サハ 205-3	モハ 204-4	モハ 205-4	サハ 204-2	クハ 205-2	基本6	増結5	増結5	増結5	基本6	基本6	増結5	基本6	基本6	増結5	基本6	←ライト		モーター			モーター					ライト→
←品川 (東京駅における編成方向) 田端→																																																																			
1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車																																																									
		◇			◇			◇																																																											
クハ 204-2	モハ 204-6	モハ 205-6	サハ 205-4	モハ 204-5	モハ 205-5	サハ 205-3	モハ 204-4	モハ 205-4	サハ 204-2	クハ 205-2																																																									
基本6	増結5	増結5	増結5	基本6	基本6	増結5	基本6	基本6	増結5	基本6																																																									
←ライト		モーター			モーター					ライト→																																																									
付属品	ヘッドマーク2種・各1枚(基本セットのみ)、行先ステッカー1枚																																																																		