

A1650 213系 桃太郎列車・グリーン 6両セット

予価:21,500円(税別)

JANコード:115954 カートン内入数:12

A1652 211・213系 スーパーサルーンゆめじ 3両セット

予価:11,000円(税別)

JANコード:115978 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)

実車

【A1650】

213系は1986年から登場した211系のシステムを1M方式として、短編成化を実現した車両で、ステンレス車体に片側2ヶ所の両開き扉、オール転換クロスシートが特徴です。1987年3月23日より、岡山～宇野間の快速備讃ライナーに投入されました。1988年4月10日に瀬戸大橋が開通すると、岡山～高松間の快速マリンライナーに使用されるようになり、展望グリーン車クロ212が増備されました。2003年10月1日から快速マリンライナーは5000系+223系500番台に置き換えられ、一部の車両が廃車や先頭車化改造され、現在岡山近郊の山陽本線、伯備線、赤穂線、宇野線等で普通列車として運用されています。当セットは岡山電車区(岡オカ)のC9+C3編成で、C9編成のクロ212-3は2001年7月20日から、岡山県と香川県の観光PR用として登場した桃太郎列車でした。

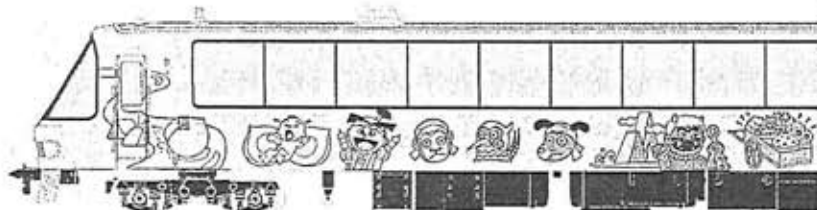
【A1652】

「スーパーサルーンゆめじ」は団体・イベント用としても使用できるように、オールハイデッカー構造のパノラマ車として1988年に製造されました。車体構造の関係で鋼製車体となり重量が増加したため、走行システムは213系の1M方式ではなく、211系に準じた2両1ユニット方式となり、最高速度が120km/hになっているのに加え、耐雪構造となっています。多客・検査時期には213系一般車と併結して快速マリンライナーにも使用していました。また、1988年度の通産省グッドデザイン選定商品として認定されました。岡山電車区(岡オカ)に所属し、主に団体列車等に使用されています。

商品概要

- ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。
- ・2003年7月に発売した213系快速「マリンライナー」セットを元にした新バリエーション。
- ・クロ212にイラストが貼られた「桃太郎列車」と、イベント列車「スーパーサルーンゆめじ」を同時発売。
- ・3両編成から運転可能。小レイアウトにも最適。
- ・ヘッドライト、テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。
- ・黒染め車輪を採用。

A1650



- ・ハイデッカーグリーン車、クロ212を連結。
桃太郎などのイラストを、マイクロエースならではの印刷技術により精密に再現。
- ・バンタグラフをリアルな形状に改良。
- ・岡山電車区のC9+C3編成。

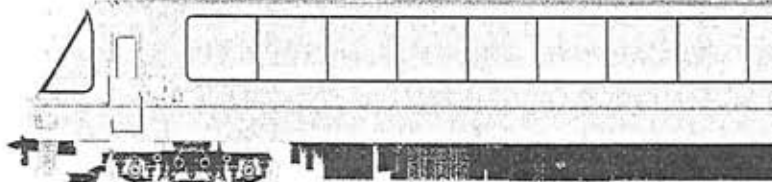
編成 一高松

		◇			◇	岡山一
クロ212-3	サハ213-9	クモハ213-9	クハ212-3	サハ213-3	クモハ213-3	
ーライト		ライト	ーライト		ライト	ー
		モーター				

※現在この編成は存在しません

JR西日本商品化申請中

A1652



- ・全車がハイデッカー車で統一された、「スーパーサルーンゆめじ」編成の3両セット。
- ・クモロ211型、モロ210型を新規製作。
- ・座席カバーを白で塗装済み。
- ・実車同様に、A1650、A0010、A0011等の213系セットと組み合わせてもお楽しみ頂けます。

編成 一高松

		◇		岡山一
クロ212-1001	モロ210-1	クモロ211-1		
ーライト	モーター	ライト	ー	

JR西日本商品化申請中

付属品 行先シール1枚