

A1592 200系 200番台 新幹線 基本6両セット

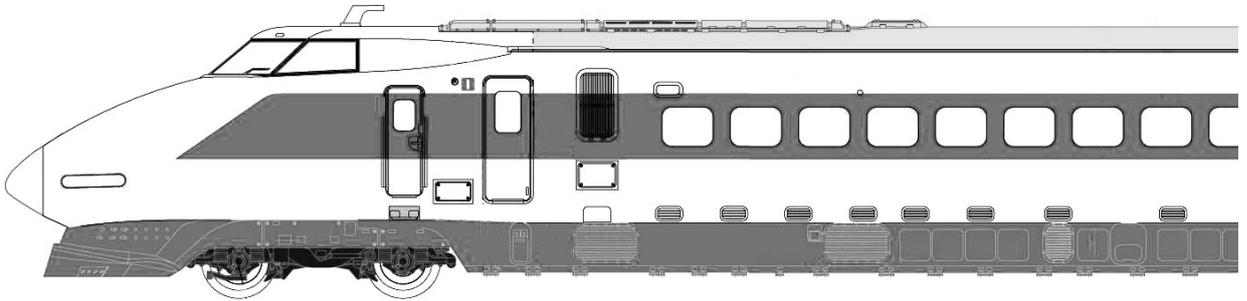
予価:17,500円(税別)

JANコード:115916 カート内入数:12

A1593 200系 200番台 新幹線 増結6両セット

予価:16,300円(税別)

JANコード:115923 カート内入数:12



商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)

実車

東北・上越新幹線用として開発された200系新幹線は雪に強いことが特徴で、従来は床に吊り下げていた床下機器をボディに直接取り付け付けたボディマウント構造を採用し、床下をほぼ完全にスカートで覆うことにより床下機器への雪の巻上げがありません。先頭部のスカートに装備されたスノーブロー、窓廻りのグリーン帯が外見上の特徴です。登場当初は210キロ運転対応でしたが、1985年の東北新幹線上野開業に伴う240キロ運転対応で登場した1000番台からは、パンタグラフの半減使用を可能にするため特高压ケーブルが屋根に設けられました。1999年からE2系などの新型車両に近づける方向で客室設備の向上を図ったリニューアル編成も登場して、さらなる活躍を続けています。

A1592(基本セット)・A1593(増結セット)は新潟新幹線車両センターに所属するF8編成を再現する製品で、先頭車は中間車からの先頭改造され100系に準じた前頭部になった200番台です。

商品概要

- ・マイクロエース新幹線シリーズの更なる充実。
- ・100系に準じた前頭部を持つ200番台を新規製作。
- ・同様の前頭部を持つ2000番台とは異なる、ルーバーや窓配置の違いを忠実に再現。
- ・中間車は2003年5月に発売した200系を基に、F8編成を再現。
高速化対応により引通線が取り付けられた1000番台。
- ・編成番号、喫煙・禁煙車表示印刷済み。
- ・ヘッドライト、テールライト点灯。
- ・新幹線用伸縮カプラーを採用し、リアルな連結間隔を再現。
- ・A1592, A1593両セットを組み合わせると12両フル編成が再現可能です。
- ※新幹線は半径280mm以上の曲線線路をお使い下さい(S字カーブを除く)。
- ※全長が長いため、鉄橋・トンネルなどの取り付け位置にご注意下さい。

・編成



JR東日本商品化許諾済

付属品

行先ステッカー1枚