

A1588 国鉄10系客車 急行「鳥海」基本 7両セット

予価:19,300円(税別)

JANコード:129234 カート内入数:12

A1589 国鉄10系客車 急行「鳥海」増結 6両セット

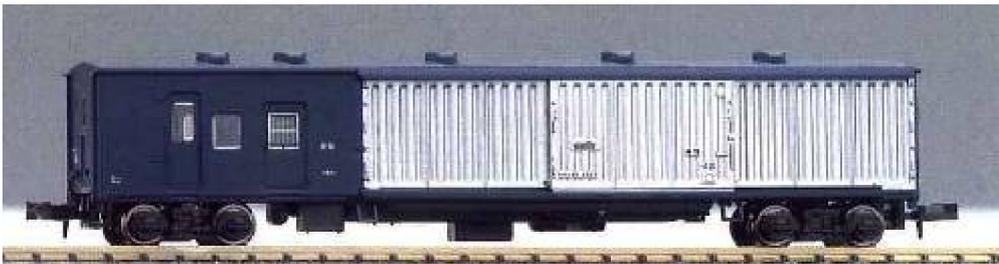
予価:16,500円(税別)

JANコード:129241 カート内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	1955昭和30年、国鉄では拡大する旅客需要に対応するために新型客車の製造を開始しました。これが10系客車です。1965昭和40年までにグループ全体で100両以上が製造され、全国各地で活躍しました。1970年代に入ってから次第に活躍の場を地方線区へと移し始め、最終的に1985昭和60年までに全車の営業を終了しました。急行「鳥海」は上野と秋田を上越線・羽越線経由で結んでいた夜行急行列車です。1947昭和22年に上野～秋田間の列車として登場し、1965昭和40年に一旦消滅しましたが、「ソノ・サン・ト」で知られる1968昭和43年のダイヤ改正で復活しました。以降は東北地方日本海側へのアクセス列車として高い人気を誇りましたが、1982昭和57年には特急「出羽」に格上げされる形で惜しまれながら消滅しました。
商品概要	・マイクロエース客車シリーズの更なる充実 ・2006年4月発売の10・43系客車 急行「鳥海」セットのバリエーションモデル。今回は客車のみのセット ・テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付(スニ41 オハフ45) ・基本セットと増結セットでフル編成がお楽しみいただけます

基本セットに含まれるパレット積み貨車スニ41

\*スニ41、スニ40の側面扉は開閉可能



増結セットに含まれるパレット積み貨車スニ40



客車のみのセットです。  
走行には別途機関車が必要です。  
写真は前回製品です。

編成図

A1588

A1589

スニ41-2008	スニ40-2031	マニ60-402	オロネ10-2011	スハネ16-2233	スハネ16-2215	スロ62-2026	オハ47-2287	オハ46-2019	オハ47-2243	スハ43-2450	オハ46-2001	オハ45-2010
-----------	-----------	----------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

上野

上野

スニ41/スニ40は室内灯取付に対応しておりません 本製品はマイクロカプラーの取付に対応しておりません

秋田

オプション

幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 オロネ10/スハネ16/スロ62

幅狭室内灯 :G0005/G0006/G0007/G0008 マニ60/オハ47/オハ46/スハ43/オハ45

付属品

行先シール