

A1540 国鉄301系 グレー・黄帯・非冷房 7両セット



予価：¥41,250 (本体価格 ¥37,500)

ブツケース入 (カートン入数：12)

4 968279 803622

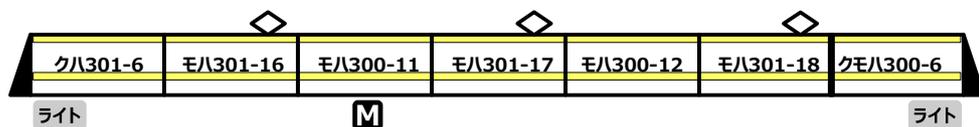
商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

国鉄301系は中央・総武線各駅停車と営団地下鉄(現:東京メトロ)東西線との相互乗り入れ用として1966年に誕生した通勤型電車です。車体はアルミニウム合金製でクリアラッカーを吹き付けた銀色のボディが特徴でした。103系を基にしていますが、地下区間走行時の非常口を設けるため前面は貫通型となっており、台車は空気ばね、抵抗器は地下区間での騒音防止のため自然通風式となりました。7連8本が製造されましたが、コスト面の問題から1970年以降の増備は103系1200番代に移行しました。1970年代中頃より103系1200番代と同じグレー・黄帯に塗り替えられ、1980年代より組み換えにより一部編成が10連になりました。JR発足後中央・総武各駅停車に黄帯の205系が投入され、誤乗防止のため301系・103系1000・1200番代は青帯に変更されました。その後冷房改造や車両更新工事を受けて活躍しましたが、2003年に後継のE231系800番代が登場し、同年6月に定期運用を終了、8月にさよなら運転を行い引退しました。

編成図

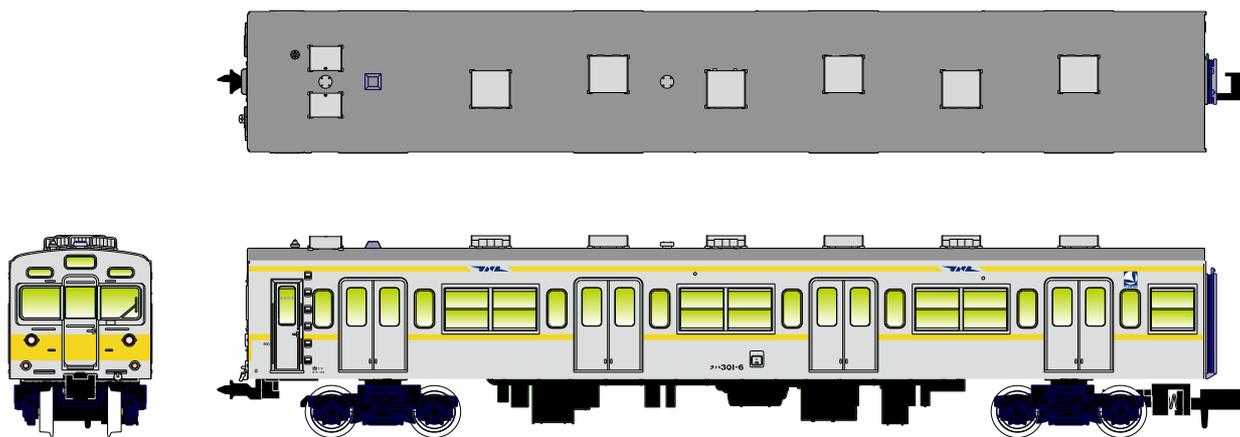


ライト ヘッドライト
テールライト
前面表示器 点灯

M 動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 国鉄301系、1970～1980年代の姿で久々の生産です！
- A0052(2006年1月出荷)を基に、フライホイール動力化でグレードアップ
- グレーに黄帯、非冷房で側面のJNRマーク付きの7両編成を再現
- 2種類のベンチレーターを作り分け、常磐無線アンテナ台座を別パーツで取付
- グレーはA0794、103系1200番代と同色に変更し、各標記などを再検証の上見直し
- 妻面窓サッシを銀色印刷で再現、先頭車シルバーシートマークは印刷済
- 行先シールは独特の字体が特徴の布幕タイプ、前面のJNRマークや快速表示器も含まます



JR東日本商品化許諾済

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです