

## A1531 Cタイプ機関車 西武E61スタイル



予価：¥4,620 (本体価格 ¥4,200)

ブリスターパッケージ入 (カートン入数：24)

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

## 実車紹介

日本の電気機関車の歴史において、黎明期に外国から輸入した機関車の存在は大きなものでした。電気機関車の国産化が進展した後でも、電装品を国産標準品に換装するなどして長い間使用された機関車も多く、国鉄で引退した後でも民鉄に払い下げられてさらに活躍を続けた機関車も見られました。

西武E61は元は国鉄ED11型1号機で、1923年米国GENERAL ELECTRIC社製のD級直流電気機関車でした。当初は600V/1200Vの切替機能を有して中央線、山手線、京浜線などで各種試験を行ったのち、1500V専用に改造されて東海道線の列車牽引用としてデビューしました。1930年代には中央線に移動して活躍した後、戦後は伊東線や横須賀線などで短距離の貨物列車牽引に使用され、1960年には国鉄から引退しました。1号機は西武鉄道に払い下げられてE61と形式をあらため、長らく貨物列車や工臨の牽引などで活躍しましたが1987年にE31の導入に伴って64年の生涯に終符が打たれ、現在は横瀬車両基地にて静態保存されています。

## 商品内容



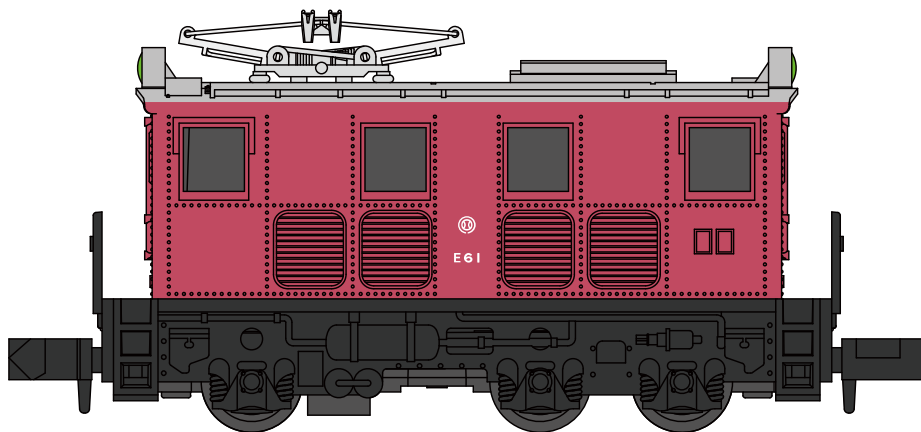
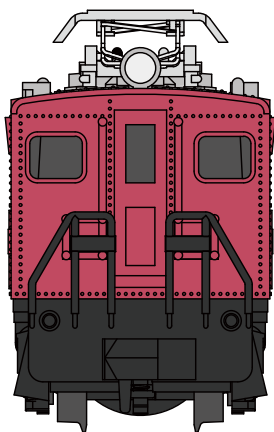
M 動力車

※ライトは点灯しません

## 商品概要

- マイクロエースCタイプ機関車シリーズのさらなる充実
- 小型レイアウトに好適な人気のショーティーシリーズに  
西武鉄道往年の名機関車「E61」をモチーフとした製品が登場！
- A1041(2021年8月出荷)を基にしたバリエーション製品
- ディープラズベリー色の車体、屋根肩から上部はグレーで塗り分け
- ナンバー「E61」および社紋を側面中央に白文字で印刷

※車両牽引の目安は平坦線：20m級車両5両程度、4%勾配上で2両程度です



※イラストはイメージです

西武鉄道株式会社商品化許諾済

## 付属品

なし

## オプション

室内灯

対応なし

カプラー

対応なし



株式会社 マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください  
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します  
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです