

A1530 Cタイプ電気機関車 角型車体/茶色



予価：¥4,620 (本体価格 ¥4,200)

ブリストアパッケージ入 (カートン入数：24)

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

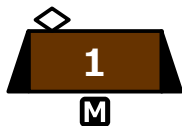
実車紹介

日本の電気機関車の歴史において、黎明期に外国から輸入した機関車の存在は大きなものでした。電気機関車の国産化が進展した後でも、電装品を国産標準品に換装するなどして長い間使用された機関車も多く、国鉄で引退した後でも民鉄に払い下げられてさらに活躍を続けた機関車も見られました。

国鉄ED11型は1923年米国GENERAL ELECTRIC社製のD級直流電気機関車です。当初は600V/1200Vの切替機能を有して中央線、山手線、京浜線などで各種試験を行ったのち、1500V専用に改造されて東海道線の列車牽引用としてデビューしました。1930年代には中央線に移動して活躍した後、戦後は伊東線や横須賀線などで短距離の貨物列車牽引に使用され、1960年には国鉄から引退しました。

本製品はこのED11型などの米国製の古典電気機関車をモチーフとしたショーティスタイルの自由形電気機関車です。武骨なスタイルに標準化されたパンタグラフが組み合わされた、戦後の中小私鉄保有機や専用線入換機をイメージしています。

商品内容

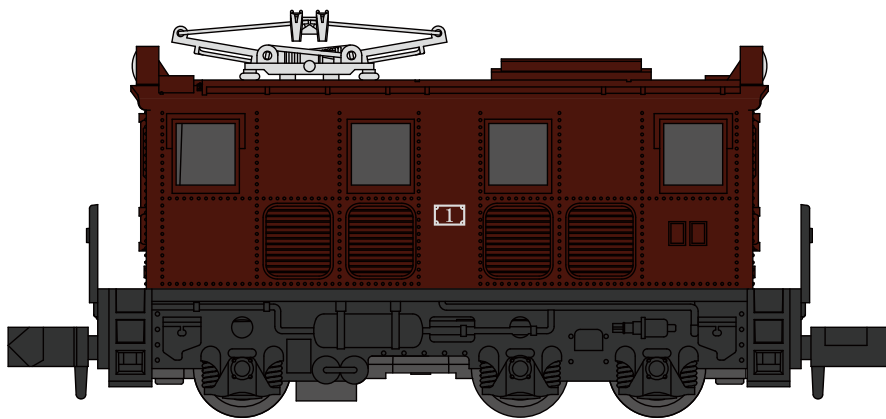
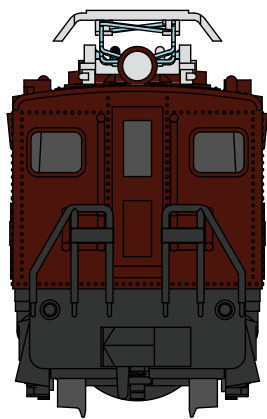


M 動力車

※ライトは点灯しません

商品概要

- マイクロエースCタイプ機関車シリーズのさらなる充実
 - 小型レイアウトや小運転、入換などに好適な人気のショーティシリーズに国鉄「ED11」などの米国製古典小型電気機関車をモチーフとした自由形製品が登場！
 - A1041(2021年8月出荷)を基にしたバリエーション製品
 - 茶色(ぶどう色)一色の車体、屋根
 - 架空の地方私鉄や専用線で使いやすいように、ナンバー「1」を側面中央に銀色で印刷
- ※車両牽引の目安は平坦線：20m級車両5両程度、4%勾配上で2両程度です



※イラストはイメージです

付属品

なし

オプション

室内灯

対応なし

カプラー

対応なし



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです