

A1520 キハ11-300(M) 名松線

予価：¥9,350 (本体価格¥8,500)

対象年齢14歳以上



A1521 キハ11-300(T) 名松線

予価：¥8,250 (本体価格¥7,500)

対象年齢14歳以上



商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

実車紹介

1988年よりJR東海が非電化路線向けに投入した一般型気動車がキハ11です。車体はワンマン運転を考慮した18メートル級片側2扉です。動力には330PSのエンジンが採用され軽量車体と相まって従来車と比べ大幅な性能アップが実現しました。車内はセミクロスシートが採用され同時期に製造された211系5000番代に準じた配色になっています。4つの番台区分が存在し、暖地型0番代、寒地型100番代、東海交通事業所有200番代、ステンレス製車体でトイレ付きの300番代に分かれています。

松阪と伊勢奥津を結ぶ名松線は2009年の台風災害により家城-伊勢奥津間が不通となりましたが、地元自治体の尽力により2016年3月に復旧しました。これに伴い4両のキハ11-300番代が名古屋車両区へ転属し名松線専用車として2024年現在も活躍を続けています。基本的には単行で運用されますが朝ラッシュ時を中心に2両編成も見ることが出来ます。

セット内容

A1520

ダミーカプラー

アーノルドカプラー

キハ11-304

ライト

M

ライト

A1521

アーノルドカプラー

ダミーカプラー

キハ11-306

ライト

ライト

ライト

ヘッドライト
テールライト
前面表示器

点灯

M

動力車

商品概要

復活を遂げた名松線の新たな主役！ キハ11-300

- 多くのご要望にお応えし、ステンレス車体のキハ11-300番代を単品発売
- A3853 キハ11-300 (2009年4月発売)を基にしたバリエーション商品
- スカート下部拡大後の姿。保安標記[ST][PT]、所属表記「海ナコ」、ベビーカーマーク付き
- 動力車(A1520)、トレーラー車(A1521)共に片側をアーノルドカプラー、もう片側をダミーカプラーで出荷。同封部品により両側をアーノルドカプラーにする事も可能 JR東海承認済



Photo : kiha8500 / PIXTA(ピクスタ)

付属品

交換用ダミーカプラー、交換用アーノルドカプラー、幌

オプション

室内灯



幅狭室内灯

(G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー



マイクロカプラー 自連・グレー (F0004)



株式会社

マイクロエース

TEL : 048-444-2944

FAX : 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
写真の複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです