

A1458

DE15-2516・苗穂工場

予価:10,000円(税別)

JANコード:133101 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	国鉄ではローカル用や入換用として1966(昭和41)年に中型ディーゼル機関車のDE10を開発しました。牽引力と軸重制限を両立させるために特殊構造の3軸台車が採用され、国鉄では初めて動軸数が5軸になりました。翌年には除雪用のDE15が登場し、ラッセルヘッドを独立させて軸重軽減に成功し、地方線区で活躍しました。2500番台は暖房用SGが省略されて機関出力が1350PSのDML61ZBになり、単線用両頭ヘッドを装備したグループです。2516号機はJR北海道苗穂工場の入替動車として活躍しています。
商品概要	・マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実 ・人気のDE15型ディーゼル機関車のバリエーションモデル ・ヘッドライト点灯(ON-OFFスイッチ付)

黄色の車体にキャブ側面はグレー



JR北海道商品化許諾済

- ボディを黄色く塗られたJR北海道苗穂工場入替機
- 屋根上アンテナを回転させることでライトのON-OFFを切り替え

DE15-2516  
ライト (M) ライト

**黄色い塗装が印象的!**  
**苗穂工場の働き者を製品化。**

オプション	なし
付属品	ライトON-OFF治具