

A1386 国鉄DF50-561 標準色 宮崎機関区

予価：7,100円(税別)

JANコード:128923 カート内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入)	
実車	<p>1956昭和31年、無煙化に取り組んでいた国鉄は亜幹線用の電気式ディーゼル機関車のDF50を登場させました。エンジンで発電機を回し、発生した電力で台車に装備したモーターを駆動するもので、機構が複雑である反面、制御が容易な利点の特徴です。エンジンは海外からのライセンス生産で賄われ、スイス型ブルツァーエンジンを搭載した6番台が6両、ドイツ型マンエンジンを搭載した500番台が7両の合計13両が製造され、主にトンネルの多い線区に投入されて好評を博しました。</p> <p>特急列車から貨物列車まで幅広く活躍しましたが、中でも日豊本線では寝台特急「富士」「彗星」を牽引する姿が見られ、多くのファンの人気を集めました。</p>	
商品概要	<p>マイクロエースディーゼル機関車シリーズの更なる充実 寝台特急「富士」牽引機として活躍した、宮崎機関区のDF50を模型化 ワライホイール付動力ユニット搭載、ヘッドライト点灯 同時発売のA2952/53 2系寝台客車特急「富士」の牽引に好適</p>	
	九州型のDF50-500番台	<p>検査標記、換算標記、注水口の「水」標記等、九州型ならではの標記を印刷 補強表現の無い一般型DF50の前面を新規作成 お椀型ヘッドマーク付属。「富士」印刷済 ・田の字型「エアフィルター」 九州型前面手すりを再現 実車に則し、前面手摺の色は白、側面手摺の色は銀色仕上</p>
		
	部品共用のため一部実車と異なります	
	JR九州承認済	
オプション	なし	
付属品	ヘッドマーク	