

MICRO ACEの新製品  
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月  
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A1371 国鉄DF50-2・6 茶色 長野機関区 重連セット

予価:11,500円(税別)

JANコード:114643 カートン内入数:内箱12 外箱24

A1378 国鉄DF50-61 標準色 高松運転所

予価:6,300円(税別)

JANコード:114711 カートン内入数:内箱12 外箱24



A1371



A1378

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース入り)
実車	1956年に登場したDF50は、ディーゼルエンジンで発電機を回し、その電気を駆動輪に伝え動力とする電気式ディーゼル機関車です。秋田、長野、敦賀、亀山、米子、高松、高知、大分の各地区に配属され、主にトンネルが多い区間の旅客列車用として使用が開始されました。ズルツァー(Sulzer)形の1,200PS級ディーゼルエンジンを搭載した0番台が65両、マン(Man)形の1,400PS級エンジンを搭載した500番台が68両、合計133両が製造されました。特急列車から貨物列車まで幅広い活躍を見せ、非電化幹線輸送の近代化に大いに貢献しましたが、1980年代前半で姿を消しました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース ディーゼル機関車シリーズの更なる充実。</li> <li>・全国各地で活躍したDF50型機関車を待望の製品化。</li> <li>・地域ごとに異なる装備を忠実に再現。</li> <li>・ナンバーや各種レタリング、区名札、エンド表記等細部まで美しく再現。</li> <li>・屋根上ダクト、冷却ファン、前面手すり(扉脇のもののみ)、前面ステップ、タブレットキャッチャー、保護柵など、別パーツを多用。</li> <li>・テールライトにはダミーレンズはめ込み。</li> <li>・モニタ窓を全てはめ込み。</li> <li>・運転室内のディテールを再現。</li> <li>・足下が引き締まる黒染め車輪。</li> <li>・ヘッドライト点灯(LED)。</li> </ul>
A1371	<ul style="list-style-type: none"> <li>・7号機までの初期型ボディを再現。ボディ、床下(中間台車が車体中央)をA1378とは作り分け。</li> <li>・長野機関区時代、第二エンド同士を連結し重連運用を組んでいた時代を再現。 屋根上ファン、排気ダクトは初期の形状。 スノープロウ、タブレットキャッチャーは実車に則して第一エンドのみに取り付け。 重連型スカート、タブレット保護柵、初期型エアフィルター。 側面ラジエーターは、面積が小さい冬仕様。</li> <li>・モーター車+トレーラー車のセット。</li> </ul>
A1378	<ul style="list-style-type: none"> <li>・8号機以降の後期型ボディを再現。ボディ、床下(中間台車が第一エンド側に寄っている)をA1371とは作り分け。</li> <li>・高松運転所時代、DF50の引退直前の姿を再現。 強化改造により鋼板が巻かれた前面。 第二エンドのジャンパー栓受けを再現。 屋根上ファンは後期型。排気ダクトは小型。信号煙管取り付け。 タブレットキャッチャーは全てのエンドに取り付け。 ラジエーター上には散水装置を取り付け。 重連型スカート(スノープロウ無し)、タブレット保護柵、ヨロイ戸エアフィルター。 側面ラジエーターは、面積が大きい夏仕様。</li> </ul>