

A1355 名鉄キハ8000系 旧塗装 急行北アルプス 6両セット

再生産



予価：¥26,400 (本体価格 ¥24,000)

ボックス入 (カートン入数：12)

4 968279 141656

商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

名古屋鉄道キハ8000系は名鉄線から国鉄高山本線への直通列車用として、1960～1964年にかけて製造された準急型気動車です。7000系や7700系に準じた大型連続窓を持つ車体と、国鉄気動車の走行装置を組み合わせたような構成ですが、車体断面の小さい車体に走行装置を納める為、ラジエータが車体のドア後部に納められるなどの工夫が行われています。冷暖房が完備され転換式クロスシートが並ぶデラックスなアコモデーションを誇っていました。当初は国鉄急行型気動車に準じた塗装を纏い、神宮前～国鉄高山間の準急「たかやま」として活躍を始めました。1970年には富山地方鉄道立山まで延長され急行「北アルプス」となり、また1976年には特急型気動車に準じた塗装に変更され、特急「北アルプス」に発展しました。永らく活躍を続けましたが、1988年以降は延長型車体を持つキハ8200形のための3両編成で運転され、1991年に全ての車両が引退しました。

編成図



M 動力車

ヘッドライト、愛称板
ライト テールライト点灯

商品概要

旧塗装！名鉄キハ8000系

Photo:マイクロエース
※写真は前回商品です

- 2019年11月に発売しご好評をいただいたA1355 名鉄キハ8000系旧塗装を再生産
 - 1970年、立山延長時の6両編成を再現
 - 2019年製品で改良した前面金型を引き続き採用
 - 両先頭車にジャンパ栓ホースを取り付け
 - フライホイール付動力ユニット搭載
- ※ キハ8204、キハ8003のヘッドライト、テールライトは非点灯です。

名古屋鉄道商品化許諾済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅狭室内灯 (G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー



マイクロカプラー自連・グレー (F0004)



株式会社 マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです