

A1355	名鉄キハ8000系 旧塗装 急行北アルプス 6両セット	予価:24,000円(税別)
		JANコード:141656 カートン内入数:12
A1356	名鉄キハ8000系 特急北アルプス 晩年 3両セット	予価:15,800円(税別)
		JANコード:141663 カートン内入数:12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	昭和40年に登場したのがキハ8000系気動車です。国鉄高山本線に乗り入れ、新名古屋ー高山間の準急「たかやま」でデビューしました。登場時は国鉄のキハ58系に性能を合わせましたが車内はオール転換クロスシート・冷房付きで特急車並みの装備がありました。昭和45年から富山まで延長運転が始まり、夏季には立山まで乗り入れる急行「北アルプス」となりました。塗装は国鉄キハ58系に準じた急行色でしたが、昭和51年に特急「北アルプス」に格上げされた時に特急色に変更されています。平成3年にキハ8500系が新製されて、キハ8000系は全車廃車になりました。
商品概要	・マイクロエース私鉄車両シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載

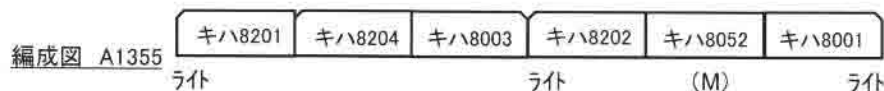
朱色とクリーム色の国鉄急行型気動車色

急行色キハ8000系、久々の生産です！



- 国鉄急行型に沿った塗り分けの旧塗装時代を製品化
 - 昭和45年、立山延長時の編成を再現
 - 前面テールライト、タイフォン他、各部の形状を見直し
 - 両先頭車にジャンパ栓ホース部品を取付
 - フライホイール付動力ユニット搭載
- ※キハ8204、キハ8003のヘッド/テールライトは非点灯

名古屋鉄道商品化許諾済



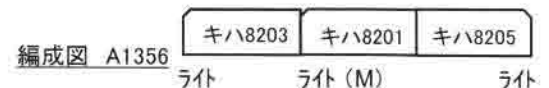
赤とクリーム色の国鉄特急型気動車色

多くのご要望にお応えし、キハ8200を動力化！



- 晩年、キハ8200型のための編成
- キハ8200型用の動力ユニットを新規作成
- 前面テールライト、タイフォン他、各部の形状を見直し
- 両先頭車にジャンパ栓ホース部品を取付
- フライホイール付動力ユニット搭載

名古屋鉄道商品化許諾済



オプション	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004
付属品	シール