

A1354 名鉄キハ8000系・特急・北アルプス 改良品 6両セット

再生産



予価：¥31,790 (本体価格 ¥28,900)

ボックス入 (カートン入数：12)

商品形態

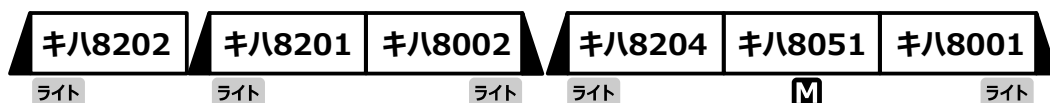
Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

名古屋鉄道キハ8000系は名鉄線から国鉄高山本線への直通列車用として、1960～1964年にかけて製造された準急型気動車です。7000系や7700系に準じた大型連続窓を持つ車体と、国鉄気動車の走行装置を組み合わせたような構成ですが、車体断面の小さい車体に走行装置を納める為、ラジエータが車体のドア後部に納められるなどの工夫が行われています。冷暖房が完備され転換式クロスシートが並ぶデラックスなアコモデーションを誇っていました。当初は国鉄急行型気動車に準じた塗装を纏い、神宮前～国鉄高山間の準急「たかやま」として活躍を始めました。1970年には富山地方鉄道立山まで延長され急行「北アルプス」となり、また1976年には特急型気動車に準じた塗装に変更され、特急「北アルプス」に発展しました。永らく活躍を続けましたが、1988年以降は延長型車体を持つキハ8200形のみで3両編成で運転され、1991年に全ての車両が引退しました。

編成図



M 動力車
ヘッドライト、愛称板
ライト テールライト点灯

商品概要

パノラマカー+飛騨路のクイーン=北アルプス!



Photo: マイクロエース

- 2017年7月に前面や側面窓ガラスのディテールを大幅に改良し、ご好評をいただいたA1354 名鉄キハ8000系特急仕様を再生産
- 1970年代末の6両編成を再現
- 長さがやや短い先頭車キハ8000型や中間車キハ8050型を含んだバラエティ豊かな編成内容
- 両先頭車にジャンパ栓ホースを取り付け
- フライホイール付動力ユニット搭載

※ 本セットの中間先頭車は全てヘッド・テールライトが点灯します。A1353とは異なります

名古屋鉄道商品化許諾済

付属品

行先シール

オプション

室内灯



幅狭室内灯 (G0005/G0006/G0007/G0008)

カプラー



マイクロカプラー自連・グレー (F0004)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです