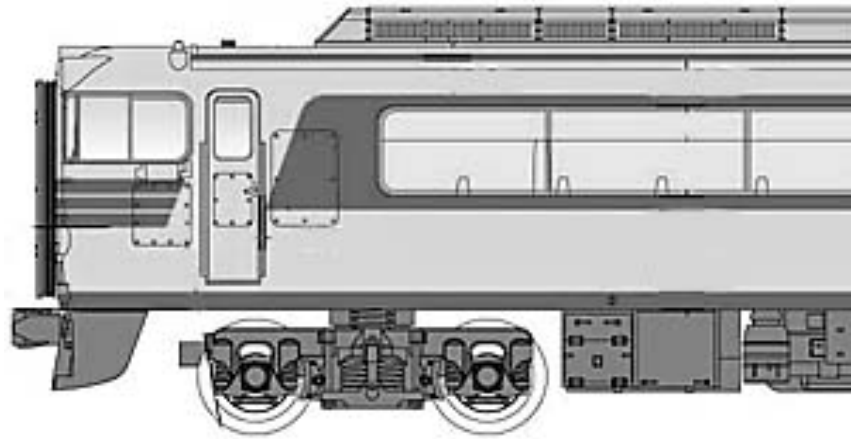


A1353 名鉄キハ8000系 特急「北アルプス」6両セット

予価:21,500円(税別)

JANコード:114520 カートン内入数:12

ご好評にお応えし、  
待望の再生産！！



商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)	
実車	<p>キハ8000系気動車は神宮前から高山まで、国鉄(現JR)高山本線乗入準急「たかやま」号用として1965年に登場しました。性能は国鉄キハ58系と同じDMH-17H型エンジンを搭載しており、転換クロスシートを装備し、パノラマカーに準じた固定式連続窓を持っていました。1966年鉄道友の会ブルーリボン賞を受賞しています。1970年から富山まで延長され急行に格上げされ、一時期は富山地方鉄道立山まで乗入れたこともあります。1976年に特急「北アルプス」に格上げされ、外部塗装も急行色から特急色へと変更されています。1991年に新型キハ8500系の登場により引退しました。キハ8500系に交代した「北アルプス」号は、2001年9月末で廃止され、36年間続いた直通運転に幕を降ろしました。</p>	
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース私鉄車輜シリーズの更なる充実</li> <li>・国鉄高山本線乗り入れ用に作られた、大手私鉄では珍しい気動車準急(特急)。</li> <li>・国鉄型車輜に比べて幅の狭いボディを忠実に再現。</li> <li>・窓ガラス裏側のH型の間柱や、屋根上ラジエーターなどキハ8000型の特徴を再現。</li> <li>・名鉄車輜の他、国鉄型ディーゼルカーと共に楽しめます。</li> <li>・ヘッドライト,テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。</li> <li>・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。</li> <li>・「たかやま」「北アルプス」の他、 「アルペン特急」や「鶉沼うかい号」等を含んだ内容豊富な愛称ステッカーを同梱。</li> <li>・特急「北アルプス」時代の全盛期、6両編成で運転されていた時代を再現するセット。</li> <li>・前面塗装は国鉄キハ82系に準じた塗り分け。</li> <li>・車体が延長され、2基エンジン化されたキハ8200型を連結。 部品共用のため、キハ8200型のテールライトは実車と異なる部分があります。</li> <li>・編成 A1353 ←神宮前 高山→</li> </ul> <p style="text-align: center;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">キハ8202</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">キハ8201</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">キハ8002</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">キハ8204</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">キハ8051</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">キハ8001</span>  ←ライト ←ライト ライト→ ←ライト モーター ライト→ </p>	
ワッショ	幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー自連・灰:F0004	
付属品	愛称幕・行先ステッカー1枚,ダミーカプラー取り付け用スカート3個	

名古屋鉄道株式会社商品化許諾済