

A1305 EF55-1 改良品

予価 : 7,800円 (税別)

JANコード: 129289 カート内入数 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材: ABS樹脂製 対象年齢: 14歳以上 単品 プラケース入)	
実車	1936昭和 11年、当時世界的に流行していた流線型の車体をまとった電気機関車、EF55が登場しました。沼津機関区に新製配置されて主に特急「富士」などを牽引して活躍しました。戦後は1952昭和 27年に高崎第二機関区へ転属し、1958昭和 33年には休車となりましたが、1978昭和 53年にEF55-1が準鉄道記念物に指定され、1986昭和 61年には動態保存機として復活しました。国鉄分割民営化後はJR東日本に承継され、2009平成 21年春までイベント列車の牽引に活躍を続けましたが、現在は引退して静態保存されています。	
商品概要	<p>マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実 2000年 10月発売「A1301 EF55-1復活」を多くのお客様のご要望にお応えして改良生産 ヘッドライト点灯 (両エンド) 特徴ある前面形状を再現 屋根上を黒仕上 ホイッスル、高圧配管他別部品を取付 側面窓の窓枠印刷追加 光沢のある車体塗装 黒染め車輪採用 区名札、エンド表記、メーカーズプレート等各種表記を引退直前の姿に則して印刷済 先輪は走行用と展示用の種類同梱</p>	
<p>優雅な流線形ボディ。先輪は走行用と展示用の選択式</p> <p style="text-align: right;">引退直前の姿を再現 型式入りナンバープレート取付</p>		
		
JR東日本商品化許諾済		
オプション	なし	
付属品	展示用先輪	