

<b>A1262</b>	<b>コキ71+UM20A カーラックコンテナ車 2両セット</b>	<b>予価:4,800円(税別)</b>
		JANコード: 132425 カートン内入数: 24

<b>A1263</b>	<b>コキ50000+UT8Cタイプ(日本石油輸送)2両セット</b>	<b>予価:4,800円(税別)</b>
		JANコード: 132432 カートン内入数: 24

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 2両用紙箱入り)
<b>実車</b>	<p>コキ71は1994(平成6)年に登場した、自動車輸送・コンテナ輸送兼用の低床コンテナ車です。試作車2両、量産車6両が製造されました。奇数号車と偶数号車の2両1組で運用され、両車の間は中間連結器で結合されています。輸送往路はカーラックと呼ばれる専用の30ftコンテナを1両あたり2個積載して自動車を輸送します。往路はカーラックを折畳み、通常の12ftコンテナを4個積載して輸送可能です。名古屋貨物ターミナル駅を拠点として新潟・米子地区へ運用されて活躍しました。</p> <p>コキ50000は1971(昭和46)年から3281両が製造されたコンテナ車です。12ftコンテナを5個積載可能で、最高速度95km/hで走行可能な性能を持っています。UT8Cは20ft、内容積8立方mの鋼製タンクコンテナで、積載品によって外枠の有無のバリエーションがあります。日本石油輸送が保有するUT8C-5000番台はスカイブルーに塗装され、主にポリウレタンの原料となる化成品(MDI/ジフェニルメタンジイソシアネート)の輸送に使用されています。</p>
<b>商品概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース貨車シリーズの更なる充実</li> <li>・お求め安い2両セットでの発売です</li> <li>・積荷のコンテナは取り外し可能</li> </ul>

小径車輪採用コキ71



- ・カーラックコンテナUM20Aを1両あたり2個搭載
- ・小径車輪使用
- ※走行には別途機関車が必要です

編成図 A1262 コキ71-3 コキ71-4

JR貨物承認済

茶色いコンテナ車に青いタンクコンテナ



- ・タンクコンテナUT8Cを1両あたり2個搭載
- ・コキ50000抜き差し棒を黄色に印刷
- ※走行には別途機関車が必要です

編成図 A1263 コキ51084 コキ50625

JR貨物承認済  
日本石油輸送商標使用許諾済

<b>オプション</b>	なし
<b>付属品</b>	なし(A1262)、反射板(A1263)