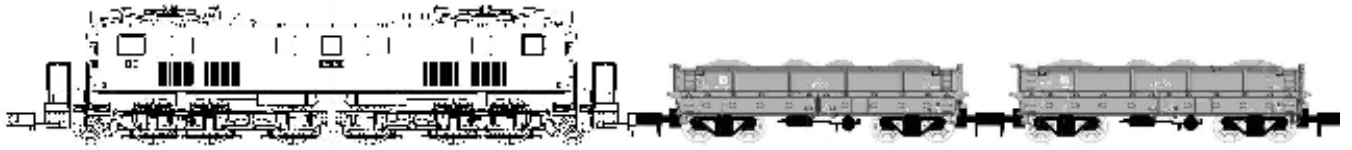


A1250 国鉄南武線・EF13・ホキ2500 1次型・ヨ5000 10両セット

予価:18,800円(税別) JANコード:114193 カートン内入数:12

A1253 成田線・DD51-695・ホキ9500・ヨ5000 10両セット

予価:18,800円(税別) JANコード:114223 カートン内入数:12



A1250

商品形態		Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)																														
実車	【A1250】	ホキ2500は、35t積の石灰石専用ホッパー車で、1967年から192両製造されました。空気圧制御の自動開閉により、車体の両側下部へ荷卸し可能となっています。台車はコロ軸受を用いたTR213で、車体色は赤3号です。関東地区では奥多摩～浜川崎間で、1998年まで使用されました。名古屋地区では美濃赤坂～笠寺間で使用され、粉塵の飛散防止のため屋根にカバーが付いていたのが特徴です。同形態の私有貨車であるホキ9500に編入された車両もあります。1次型は、車体の裾に丸い板が貼られており、車体裾にこびり付いた石灰石をハンマーで叩いて落とすための場所として使われていました。																														
	【A1253】	ホキ9500は、国鉄所有車であるホキ2500と同形態である35t積の砕石専用ホッパー車で、成田空港建設用の砕石輸送用として、1970年から193両製造されました。砕石輸送に使用されていた時の所有者は新東京国際空港公団、常備駅は成田で、成田には取り卸しの便を図り高架式の専用線が新設されていました。工事の完成後は専用種別が石灰石に変更されました。ホキ9693～9708、19500～19502は、ホキ2500から編入されたグループです。ホキ2500と同様に、名古屋地区に使用されていた車両は、粉塵の飛散防止のため屋根にカバーが付いていたのが特徴です。																														
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 貨物列車シリーズの更なる充実。 ・赤茶色のボディが特徴のホッパー貨物列車セット。 ・ヘッドライト点灯(機関車)、テールライト点灯(ヨ5000、ON-OFFスイッチ付き)。 ・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。 ・積み荷までリアルに再現。取り付け済み。 																															
A1250	<ul style="list-style-type: none"> ・EF13、ホキ2500、ヨ5000の貨物列車セット。 ・ホキ2500は、車体裾に付けられた丸い板を、専用側面で再現。 ・A1253とは積み荷の形状、色が異なります。 ・全車ナンバーが異なります。 ・各種表記印刷済み。 ・編成 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>◇</td> <td>◇</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>EF13-18</td> <td>ホキ2500-2500</td> <td>ホキ2500-2501</td> <td>ホキ2500-2518</td> <td>ホキ2500-2519</td> <td>ホキ2500-2525</td> <td>ホキ2500-2526</td> <td>ホキ2500-2537</td> <td>ホキ2500-2538</td> <td>ヨ5000-5136</td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">←ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">奥多摩工業株式会社承認済</p>			◇	◇									EF13-18	ホキ2500-2500	ホキ2500-2501	ホキ2500-2518	ホキ2500-2519	ホキ2500-2525	ホキ2500-2526	ホキ2500-2537	ホキ2500-2538	ヨ5000-5136	←ライト→								
◇	◇																															
EF13-18	ホキ2500-2500	ホキ2500-2501	ホキ2500-2518	ホキ2500-2519	ホキ2500-2525	ホキ2500-2526	ホキ2500-2537	ホキ2500-2538	ヨ5000-5136																							
←ライト→																																
A1253	<ul style="list-style-type: none"> ・DD51、ホキ9500、ヨ5000の貨物列車セット。 ・A1250とは異なり、丸い板が無い側面を実車に忠実に再現。 ・A1250とは積み荷の形状、色が異なります。 ・ホキ9500には空港公団のロゴマークを印刷。 ・全車ナンバーが異なります。 ・DD51-695 常磐線無線アンテナ装備。 ・編成 <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>DD51-695</td> <td>ホキ9500-9500</td> <td>ホキ9500-9514</td> <td>ホキ9500-9519</td> <td>ホキ9500-9533</td> <td>ホキ9500-9540</td> <td>ホキ9500-9565</td> <td>ホキ9500-9571</td> <td>ホキ9500-9580</td> <td>ヨ5000-5207</td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;">←ライト→</td> </tr> </table>			DD51-695	ホキ9500-9500	ホキ9500-9514	ホキ9500-9519	ホキ9500-9533	ホキ9500-9540	ホキ9500-9565	ホキ9500-9571	ホキ9500-9580	ヨ5000-5207	←ライト→																		
DD51-695	ホキ9500-9500	ホキ9500-9514	ホキ9500-9519	ホキ9500-9533	ホキ9500-9540	ホキ9500-9565	ホキ9500-9571	ホキ9500-9580	ヨ5000-5207																							
←ライト→																																