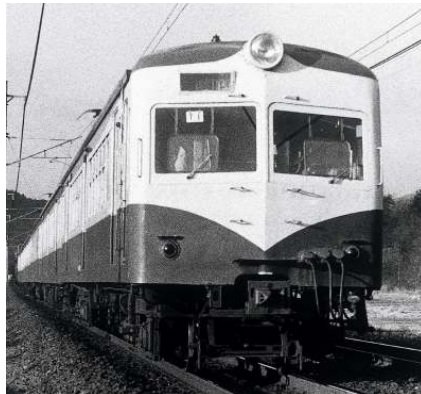


<b>A1190</b>	<b>国鉄70系・スカ色・登場時 基本7両セット</b>	<b>再生産</b>	<b>予価:19,900円(税別)</b>
			JANコード: 114124 カートン内入数: 12
<b>A1191</b>	<b>国鉄70系・スカ色・登場時 増結5両セット</b>	<b>再生産</b>	<b>予価:16,300円(税別)</b>
			JANコード: 114131 カートン内入数: 12
<b>A1196</b>	<b>国鉄70系・新潟色 6両セット</b>	<b>再生産</b>	<b>予価:18,800円(税別)</b>
			JANコード: 114186 カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	70系は中距離用の「湘南電車」80系を近郊用に改めた電車で、1951年に横須賀線に初めて登場しました。車種はクハ76・モハ70・サロ75(当初はサロ46)の3形式で、車体は3扉セミクロスシート、前頭部は80系と同様とし、塗色はクリームとブルーのツートンカラーでした。横須賀線と同時に東海道・山陽緩行線用としても新製され、塗色がぶどう色1色のため「茶坊主」というニックネームが付けられました。1963年に横須賀線への113系投入に伴い、70系は阪和・呉・福塩・仙石・上越・信越・篠ノ井・両毛・中央西線等へ活躍の場を移し、最後まで残った福塩線も1981年に105系へと置き換えられ、30年の歴史に終止符が打たれました。
商品概要	・マイクロエース旧型電車シリーズの更なる充実 ・多くのリクエストにお応えして国鉄70系を再生産 ・ヘッドライト、テールライト、運番表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)

青2号+クリーム2号の旧横須賀色

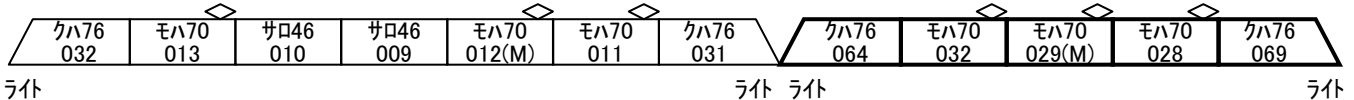


- ・基本セットは木柵の前面を再現
- ・増結セットはHゴムの前面を再現
- ・サロ46の側面は等級マーク"2"を印刷済
- ・クハ76は奇数車と偶数車で窓配置が異なります

編成図

A1190

A1191

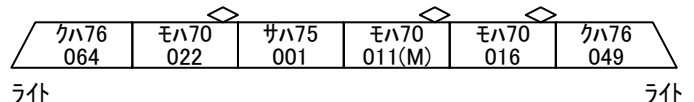


赤2号+黄5号の新潟色



- ・サロから格下げされたサハ75を収録
- ・ホイッスル、スノーブロー取付済

編成図 A1196



オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001
付属品	行先シール