

A1174 クモユニ81001 湘南色 大垣電車区



予価：¥9,350 (本体価格 ¥8,500)

単品プラケース入 (カートン入数：24)

4 968279 1129616

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

実車紹介

戦後の運輸省鉄道総局では東海道線客車列車のラッシュ対策として高効率化を図り、世界でも前例の無い長距離列車の電車化に着手しました。従来は都市内や近郊輸送の手段であった電車に客車列車の車体と接客設備、新式のブレーキ装置などを組合せ、車体塗装は警戒色としてオレンジと緑色をまとい、1949年に「湘南電車」として登場したのが80系です。

クモユニ81は1950年に6両が製造された80系用の郵便・荷物電車です。当時の郵便・荷物電車が老朽化した旅客電車の改造によって賄われていた中では異例の新造車で、前面形状や塗装を含む外観デザインは80系電車(2次型)と揃えられました。1955年頃の東海道線東京口では80系電車が10両編成を基本に、付属5両編成とクモユニ81を連結した最大16両編成で活躍、当時の電車列車としては世界最長を誇りました。

クモユニ81は1961年から更新工事を受け、前面窓がHゴム支持になるなどの外観上の変化が生じました。1962年頃からは大垣電車区に配置されて東海道本線で活躍が見られました。

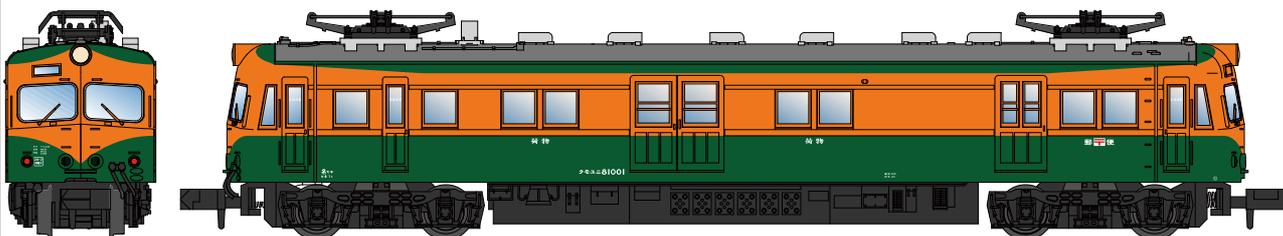
商品内容



ライト ヘッドライト
テールライト
前面表示器 点灯
M 動力車

商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- 多くのご要望にお応えし、80系湘南電車の郵便荷物電車を単品でセレクト
- A3984(2009年7月出荷)を基に、時代設定を再検証したバリエーション製品
- 車両更新工事施工後の1961年より後の姿
- 1962年頃からの大垣電車区配置時代、前位よりの避雷器が撤去された姿
- 検査標記は「38-3 浜松工」を印刷
- 保安装置(ATS)装備前、車体標記が入れていない姿
- 他車種との連結を考慮し、両エンドともアーノルトカプラー装備、ゴムタイヤの取付を省略
- ヘッドライト、前面列車番号表示は電球色で、テールライトは赤色で点灯



※イラストはイメージです

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

付属品

なし

オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 密連・黒

(F0001)



株式会社

マイクロエース

TEL：048-444-2944

FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします
本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します
記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです