

A1170 国鉄クモユニ74-200・湘南色2両セット	予価:11,500円(税別) JANコード:114056 カートン内入数:24
A1171 国鉄クモユニ82-800・スカ色2両セット	予価:11,500円(税別) JANコード:114063 カートン内入数:24
A1172 国鉄クモニ83-800・スカ色2両セット	予価:11,500円(税別) JANコード:114070 カートン内入数:24
A1173 国鉄クモユニ74-0・湘南色2両セット	予価:11,500円(税別) JANコード:114087 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 2両サック箱入り)

**実車**

**【A1170・A1173】**  
東海道本線東京口に高性能電車111・153系が投入される際、それまで使用されていたクモユニ81にかわって、高性能電車に連結可能な郵便荷物電車として、1962年にモハ72より改造されて登場したのがクモユニ74です。台枠・足回りは種車を流用したために旧性能電車のままですが、空気ブレーキや制御装置を合わせることで高性能電車との総括制御を可能にしました。111・153系への併結を前提とした基本番台のほか、80系にも併結可能な中京地区用の100番台、抑速ブレーキ付きの115系への連結に対応した高崎・上信越地区用の200番台が存在しましたが、1986年までに全車廃車となりました。

**【A1171】**  
1965年7月に中央東線新宿～松本間が電化され、1966年に中央東線の普通列車用として115系800番台が登場し、115系と併結可能な郵便荷物車としてクモユニ82800が3両登場しました。電車の高性能化で余剰となっていたモハ72の改造車で、台枠・足回りは種車を流用したために旧性能電車のままですが、115系と併結出来るように抑速ブレーキ付きとなり、低断面トンネルを通過するために全屋根が低屋根構造となっています。郵便輸送に主眼が置かれ、郵便室の割合が広く荷物室が僅かなために窓が少なく、独特の側面窓配置が特徴です。1984年中央東線での郵便輸送廃止により、同年10月に3両とも廃車されました。

**【A1172】**  
1965年7月に中央東線新宿～松本間が電化され、1966年に中央東線の普通列車用として115系800番台が登場し、115系と併結可能な荷物専用車としてクモニ83800が登場しました。電車の高性能化で余剰となっていたモハ72の改造車で、台枠・足回りは種車を流用したために旧性能電車のままですが、115系と併結出来るように抑速ブレーキ付きとなり、低断面トンネルを通過するために全屋根が低屋根構造となっています。  
大井工場で改造された800～805は、側面窓隅にRが付き、併結する115系800番台と雨樋の位置を合わせたために、張り上げ屋根のような車体が特徴でした。

**商品概要**

- ・マイクロエース旧型国電シリーズの更なる充実。
- ・旧型郵便荷物電車をプラ製初製品化。各製品とも、窓割りや屋根上機器配置など細部の違いを正確に再現。
- ・様々な国鉄電車と組み合わせてお楽しみ頂けます。
- ・お求めやすい2両セット。
- ・郵便文字、荷物文字、所属表記、エンド表記、ATS表記等の他、前面の検査表記なども印刷済み。
- ・ヘッドライト、テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。
- ・ダミーカプラーの胴受けには、空気コックのディテールを再現。
- ・別部品のジャンパー栓受けを取り付け。
- ・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。
- ・床下機器は、M車、T車とも共通部品となります。

A1170	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シールドビーム2灯前面。A1173・クモユニ74-0とは作り分け。</li> <li>・屋根上に寒地型ホイッスル取り付け。</li> <li>・所属表記は「高シマ」。</li> <li>・編成</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p>クモユニ74200    クモユニ74203 ←ライト→    ←ライト→ モーター</p> </div>	
A1171	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シールドビーム2灯前面。</li> <li>・側面に並ぶ郵便区分室の明かり取り窓を再現。</li> <li>・所属表記は「長モト」。</li> <li>・編成</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p>クモユニ82800    クモユニ82801 ←ライト→    ←ライト→ モーター</p> </div>	
A1172	<ul style="list-style-type: none"> <li>・シールドビーム2灯前面。</li> <li>・他車に比べ雨樋が高い独特の側面を再現。</li> <li>・所属表記は「東ミツ」。</li> <li>・編成</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p>クモニ83800    クモニ83801 ←ライト→    ←ライト→ モーター</p> </div>	
A1173	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型ヘッドライト2灯前面。A1170・クモユニ74-200とは作り分け。</li> <li>・所属表記は「東チタ」。</li> <li>・編成</li> </ul> <div style="text-align: center;"> <p>クモユニ74200    クモユニ74203 ←ライト→    ←ライト→ モーター</p> </div>	

付属品 行先シール1枚