

**MICRO ACEの新製品**  
**鉄道模型マイクロエース**

平成 年 月  
 株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A1160 EF510-1・量産先行機

予価:7,200円(税別)

JANコード:114032 カートン内入数:内箱12 外箱24

A1161 EF510-2

予価:7,200円(税別)

JANコード:114049 カートン内入数:内箱12 外箱24



A1160



A1161

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品プラケース入り)
実車	<p>2001年に登場したEF510型交直流電気機関車は、EF81の後継機として、北陸・信越・羽越・奥羽線など日本海縦貫線の交流20,000V(50Hz・60Hz共)および直流1,500V区間の平坦線区で1,300tの貨物列車を牽引する能力を持ち、寒冷地の運用を想定して耐寒耐雪構造の車両です。台車・主電動機などの主要機器はEF210と共通化され、保守の標準化を図っています。愛称は公募により「ECO-POWERレッドサンダー」となりました。</p> <p>1号機の登場時は、愛称を募集中だったために車体中央の「レッドサンダー」ロゴはありませんでした。車体裾の白帯の幅が太い点等が量産機と異なります。</p> <p>量産車は2003年11月から登場し、裾帯の太さ等が量産先行機から変更されました。</p>
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース 電気機関車シリーズの更なる充実。</li> <li>・最新型電気機関車待望の製品化。</li> <li>・ナンバーや各種レタリング、区名札、エンド表記等細部まで美しく再現。</li> <li>・屋根上配管、列車無線アンテナなど、別パーツを多用。</li> <li>・前面手すりには金属線を使用。</li> <li>・運転室内のディテールを再現。</li> <li>・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。</li> <li>・ヘッドライト点灯(LED)。</li> </ul>
A1160	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1号機の登場時の姿を再現。</li> <li>・側面の白帯は、2号機に比べて太くなっています。</li> <li>・「RED THUNDER」ロゴが無い姿。</li> </ul> <p style="text-align: right;">模型化申請中 日本貨物鉄道株式会社</p>
A1161	<ul style="list-style-type: none"> <li>・2号機の現在の姿を再現。</li> <li>・側面の白帯は、1号機よりも細くなっています。</li> <li>・「RED THUNDER」ロゴが貼り付けられた後の姿。ロゴは美しく印刷済み。</li> </ul> <p style="text-align: right;">模型化申請中 日本貨物鉄道株式会社</p>