

## A1126 12系和式客車「ヌマ座（いこい）」6両セット



予価：¥33,000(本体価格¥30,000)

ブックケース入り(カートン入数：12)

4 968279 802670

## 商品形態

Nゲージ塗装済完成品(主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

## 実車紹介

1969年に登場した波動用・急行用客車12系客車は1980年代には余剰が出始めたことから、各地で更なる増収を図るべくお座敷客車、洋風客車などの「ジョイフルトレイン」に改造されました。静岡鉄道管理局により1982年に改造された6両編成のお座敷客車は「いこい」と名付けられ、沼津に配置された事からファンの間では沼津のお座敷＝「ヌマ座」と呼ばれ親しまれました。外見上はテールサイン設置や一部窓・客室扉閉鎖などが行われた他は塗装も含め基となった12系のイメージを色濃く残し、展望室化の改造も行われていませんが、内装は畳敷きの純和風お座敷に一新されています。各車には中部地区の河川名が愛称として付けられています。

その後は国鉄分割民営化を経てJR東海に承継され、様々な機関車との共演が見られましたが、1997年3月に引退しました。なお、福知山鉄道管理局にも「いこい」と名付けられたお座敷客車がありました。本編成とは異なる車両です。

## 編成図

スロフ12-811	オロ12-821	オロ12-822	オロ12-823	オロ12-824	スロフ12-812
ライト					ライト

ライト テールライト 点灯  
テールサイン

## 商品概要

- 1997年まで活躍した沼津常駐のお座敷客車「いこい」を製品化
  - ドアの白帯が省略され、トイレやドア窓のHゴムがグレーと黒で混在していた引退直前の姿
  - 埋められたドアや小窓に改造された一部の側面窓、お座敷の車内を実車に則して再現
  - 号車番号札、各車の愛称サボ、グリーン車マーク、JRマーク、テールサイン印刷済み
  - スロフ12-812最後尾にはダミーカプラーを装備(交換用アーノルドカプラー付属)
- ※ 福知山鉄道管理局のお座敷客車「いこい」とは異なります  
 ※ 走行には別途機関車が必要です  
 ※ 部品共用のため一部実車と異なります

JR東海承認済



## 付属品

交換用アーノルドカプラー,反射板

## オプション

室内灯



幅広室内灯

(G0001/G0002/G0003/G0004)

カプラー



マイクロカプラー 自連・黒

(F0003)



株式会社

マイクロエース

TEL: 048-444-2944

FAX: 048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします  
 写真の複製・改変・二次使用を禁止します  
 記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです