

# A1077 371系 特急あさぎり シングルアームパンタ 晩年 7両セット



予価：¥44,000 (本体価格 ¥40,000)

ブックケース入 (カートン入数：12)

## 商品形態

Nゲージ塗装済完成品 (主素材：ABS樹脂製)

対象年齢14歳以上

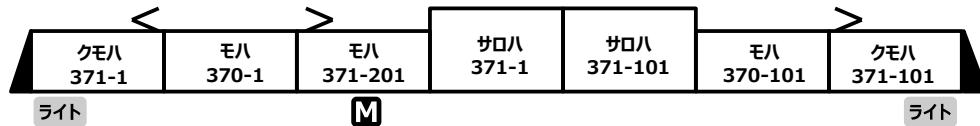
## 実車紹介

小田急新宿～国鉄(JR)御殿場を結ぶ「あさぎり」は永らく小田急の車両によって運用されてきましたが、1991年に沼津まで延長されました。これに合わせて製造されたのが371系です。「ソフトで洗練されたデザイン」がコンセプトで、ハイグレードな設備が特徴でした。2階建のサロハ371形は2階がグリーン席で1階が普通席となっており外観の縦型連続窓がアクセントになっています。

車体は普通鋼を基本としていますが、屋根などの一部にステンレスを用いています。走行機器類などは311系や213系5000番代を基本とした界磁添加励磁制御で台車も同等品を使用しています。

1991年3月改正より運用を開始し、特急「あさぎり」のほかに「ホームライナー沼津」などにも使用されました。その後、パンタグラフをシングルアームに交換、モハ371形のクーラー1基のファン穴に角型のカバーが取付られています。2012年に特急「あさぎり」の運用範囲が御殿場までに短縮され、再び小田急車のみでの運用となった後も東海地区の臨時列車などで活躍しましたが2014年に引退しました。

## 編成図

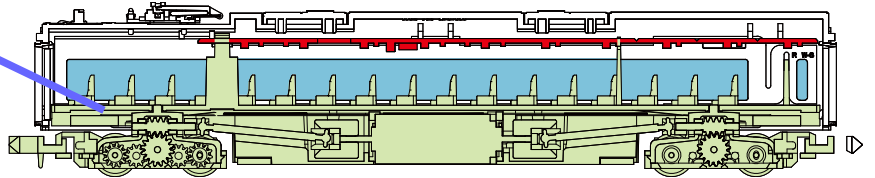


ライト ヘッドライト  
テールライト  
前面表示器 点灯  
M 動力車

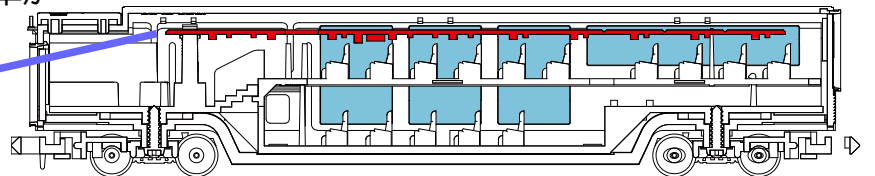
## 商品概要

- マイクロエース電車シリーズのさらなる充実
- A1074(2019年2月再生産)を基にしたバリエーション製品

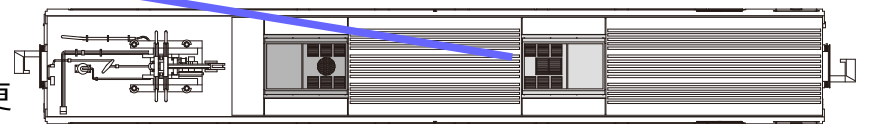
- 薄型動力を採用し側面から動力ユニットが見えないように改良



- 動力車、2階建車を含む全車が薄型室内灯対応になります側面から室内灯の基盤が目立ちにくいように改良



- 実車に基づきモハ371-201の片側のクーラーをA1075で使用した、ファン穴に角型のカバーが装着された部品に変更



JR東海承認済

※部品共用のため、一部実車と異なる部分があります

## 付属品

行先シール

## オプション

室内灯 薄型室内灯 (G0009/G0010)

カプラー マイクロカプラー 密連・灰 (F0002)



株式会社 マイクロエース TEL：048-444-2944 FAX：048-445-3407

製品の仕様・価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承をお願いします。本資料の改変、写真およびイラストの複製・改変・二次使用を禁止します。記載の内容は弊社の調査・見解に基づくものです。