

<b>A1073</b>	<b>371系・特急あさぎり・登場時・改良品 7両セット</b>	<b>予価:32,800円(税別)</b>
		JANコード: 139967 カートン内入数: 12

<b>A1074</b>	<b>371系特急あさぎり・シングルアームパンタ・改良品・7両セット</b>	<b>予価:32,800円(税別)</b>
		JANコード: 139974 カートン内入数: 12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)

実車 平成3年にJR東海が作成した直流特急形電車が371系で新宿から沼津の間を他社線に相互直通運転される特急あさぎりに使用されました。7両編成の中央2両・サロハ371は1階が普通室、2階がグリーン室の2階建て構造です。グリーン室の各座席にモニターが付いています。車体は普通鋼とステンレス鋼で構成され、走行システムは311系や213系-5000番台と同じ界磁添加起動磁制御です。後にパンタグラフがシングルアームパンタグラフに交換されました。

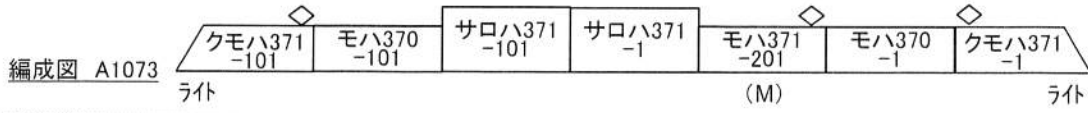
商品概要 ・マイクロエース特急型電車シリーズの更なる充実  
・多くのお客様のリクエストにお応えして、フライホイール付新動力ユニット搭載での発売です  
・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用

白いボディに青い帯。菱形パンタ搭載



- 登場時。菱形パンタ時代
- サロハ371-101専用金型を新規作成
- フライホイール付動力ユニット搭載
- 私鉄用アンテナ、運転室ディテールをよりリアルな形に改良

JR東海承認済

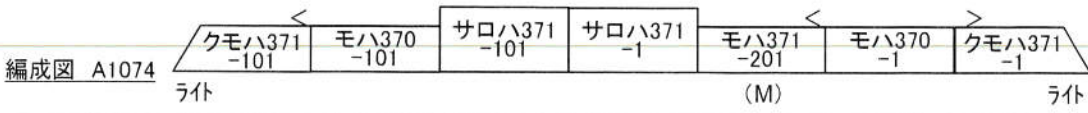


白いボディに青い帯。シングルアームパンタ搭載



- 晩年。シングルアームパンタ時代
- サロハ371-101専用金型を新規作成
- フライホイール付動力ユニット搭載
- 私鉄用アンテナ、運転室ディテールをよりリアルな形に改良

JR東海承認済



オプション	幅広室内灯: G0001/G0002/G0003/G0004, 幅狭室内灯: G0005/G0006/G0007/G0008(サロハ371のみ)
付属品	行先シール マイクロカプラー密連・灰: F0002