

A1066 三岐鉄道 801系 3両セット

予価:17,600円(税別)

JANコード:113745 カートン内入数:12

A1068 伊豆箱根鉄道 1100系・赤電塗装 3両セット

予価:17,600円(税別)

JANコード:113769 カートン内入数:12

A1069 伊豆箱根鉄道 1100系・改良品 3両セット

予価:17,600円(税別)

JANコード:136164 カートン内入数:12

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)

実車

三岐鉄道には西武701系3両編成4本が移籍しました。西武鉄道時代には製造されなかった先頭電動車が必要になったため、中間電動車に他の先頭車から捻出した運転室部分を切り接ぐ改造が行われています。また、保安装置の変更、ワンマン対応、車体色の変更などの改造が行われました。

801編成は制御車の台車がコイルバネのFS342に交換されたグループで、1989(平成元)年に三岐鉄道初の冷房車として登場して以来、現在も変わらず活躍を続けています。

伊豆箱根鉄道には1989(平成元)年から翌年にかけて4両編成3本が移籍しました。奇数向き先頭車にパンタなし電動車の機器を移設する改造が行われています。また保安装置の変更、車体色の変更、制御車の台車をコイルバネのFS342に交換するなどの改造も行われ、最終的に3両編成3本が登場しました。

長らく駿豆線で活躍を続けましたが、新造から40年以上が経過したことから西武新101系をベースにした1300系の導入が行われることになり、2009(平成21)年から2012(平成24)年に掛けて全車が引退しました。引退に際して1009編成の車体色が西武鉄道で登場した当時になんだ「赤電色」に塗装変更され、大きな話題になりました。

商品概要

- ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト、テールライト、前面表示器点灯。LED使用
- ・フライホイール付動力ユニット搭載

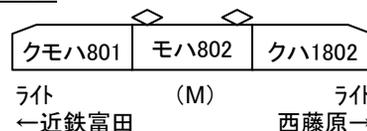
黄色+オレンジの三岐鉄道801系



- ・サッシが黄色に塗装された801編成を製品化
- ・クモハ801の妻面に貫通扉を再現
- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・コンパクトなレイアウトに最適な3両編成

三岐鉄道株式会社承認済

編成図 A1066



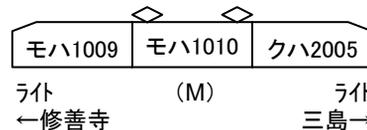
赤とベージュのツートンカラー



- ・フライホイール付動力ユニット搭載
- ・コンパクトなレイアウトに最適な3両編成

伊豆箱根鉄道承認済

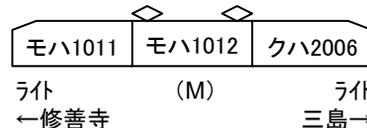
編成図 A1068



白と青のツートンカラー



編成図 A1069



オプション 幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカップラー密連・黒:F0001(A1068/69)

密連・灰:F0002(A1066)

付属品 行先シール