

MICRO ACEの新製品  
鉄道模型マイクロエース

平成 年 月  
株式会社 マイクロエース

製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

A1065 伊豆箱根鉄道1100系 3両セット

予価: 12,000円(税別)

JANコード: 113738 カート内入数: 12

A1067 総武流山電鉄2000系「明星」「なの花」5両セット

予価: 20,500円(税別)

JANコード: 113752 カート内入数: 12



A1065



A1067

<b>商品形態</b>	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 単品ブレイクケース入り)																																						
<b>実車</b>	<p><b>【A1065】</b> 伊豆箱根鉄道は三島と修善寺を結ぶ駿豆(すんず)線(19.8km)と小田原と大雄山を結ぶ大雄山線(9.6km)の2路線があります。駿豆線には1989年と1990年に西武鉄道701系をそのままの姿で4両編成3本が譲渡され、1100系となりました。自社大場(だいば)工場においてクハ奇数車にモハ奇数車の機器を移設して電動車化、クハ偶数車の台車をFS342に交換等の改造を施し、3両編成化されました。塗装も既存の3000系と同じ白とブルーのツートンカラーになりました。当セットの車両は、モハ1013←元西武クハ1735、モハ1014←元西武モハ736、クハ2007←元西武クハ1736です。</p> <p><b>【A1067】</b> 総武流山鉄道は千葉県の常磐線馬橋駅から流山までの5.7kmの路線です。3両編成の2003編成は、1995年12月に同社2編成目のカルダン駆動・冷房車両として、元西武701系の745編成が譲渡されました。種車の701系は4両編成であったため、モハ745の妻部分を切断し、クハ1745の運転台を切り継ぐ改造が西武所沢工場で行われました。ライトブラウンに白色のストライプの塗装で、愛称は「明星」です。2両編成の2005編成は、1997年3月に譲渡された元西武757編成で、2両編成化にあたり中間車の妻部分を切断し、両端クハの運転台を切り継ぐ改造が行われました。愛称は「なの花」です。</p>																																						
<b>商品概要</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・マイクロエース 私鉄電車シリーズの更なる充実。</li> <li>・西武701系・譲渡車をプラ製初製品化。</li> <li>・鉄道会社毎に異なる表記や塗装の違いを、実車に忠実に再現。</li> <li>・ヘッドライト、テールライト、前面方向幕点灯(ON-OFFスイッチ付)。</li> <li>※A1067のテールライトは2灯のみの点灯(実車は4灯)となります。</li> <li>・足下が引き締まる黒染め車輪を採用。</li> <li>・譲渡前の西武701系も同時発売(A1062,A1063)。</li> <li>・床下機器の一部(消化器)を赤色塗装。</li> <li>・2両または3両編成で、小型レイアウトにも最適。</li> <li>・乗務員扉、縦といの形状は実車と異なります。</li> <li>・床下機器は実車と異なる部分があります。</li> </ul>																																						
<b>付属品</b>	<p>A1065</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・青地にクリーム色帯の伊豆箱根鉄道色。</li> <li>・ナンバー、社紋などを印刷済み。</li> <li>・先頭車ダミーカプラーは実車に則して電気連結器無し。</li> </ul> <table border="1" data-bbox="1053 1500 1436 1601"> <tr> <td>←三島</td> <td></td> <td>修善寺→</td> </tr> <tr> <td></td> <td>◇</td> <td>◇</td> </tr> <tr> <td>モハ1013</td> <td>モハ1014</td> <td>クハ2007</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">伊豆箱根鉄道承認済</p> <p>A1067</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・茶色に白帯の「明星」号と、黄色に緑色の「なの花」号を合わせた5両セット。</li> <li>・「明星」号、「なの花」号共にモーター車入り。個別に運転可能。</li> <li>・前面にATSプロテクターが付かない登場時の姿。</li> <li>・先頭車ダミーカプラーは実車に則して電気連結器付き。</li> <li>・「なの花」号のクモハ2006は後期冷改車。他のパンタグラフ車とは避雷器や配管形状を作り分け。</li> <li>・ナンバー、社紋、自重・定員表記、全検表記等を印刷済み。</li> <li>・各先頭車前面には、印刷済愛称板を取り付け済み。</li> <li>・編成</li> </ul> <table border="1" data-bbox="383 1881 1101 1993"> <tr> <td>&lt;明星&gt;</td> <td>←流山</td> <td>馬橋→</td> <td>&lt;なの花&gt;</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>◇</td> <td>◇</td> <td>◇</td> <td>◇</td> </tr> <tr> <td>クモハ2003</td> <td>モハ2101</td> <td>クハ21</td> <td>クモハ2006</td> <td>クモハ2005</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>ライト→</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>モーター</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">総武流山電鉄承認済</p>		←三島		修善寺→		◇	◇	モハ1013	モハ1014	クハ2007	←ライト	モーター	ライト→	<明星>	←流山	馬橋→	<なの花>			◇	◇	◇	◇	クモハ2003	モハ2101	クハ21	クモハ2006	クモハ2005	←ライト	モーター	ライト→	←ライト	ライト→				モーター	
←三島		修善寺→																																					
	◇	◇																																					
モハ1013	モハ1014	クハ2007																																					
←ライト	モーター	ライト→																																					
<明星>	←流山	馬橋→	<なの花>																																				
	◇	◇	◇	◇																																			
クモハ2003	モハ2101	クハ21	クモハ2006	クモハ2005																																			
←ライト	モーター	ライト→	←ライト	ライト→																																			
			モーター																																				