

A1055 名鉄3400系 スカーレット 改良品 4両セット

予価:16,900円(税別)

JANコード:132203 カートン内入数:12

A1056 名鉄3400系 グリーン 改良品 2両セット

予価:10,800円(税別)

JANコード:132210 カートン内入数:24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り・A1055、2両用紙箱入り・A1056)
実車	1937(昭和12)年、名古屋鉄道は東部線の特急用として3400系を登場させました。当時世界的に流行していた流線型を取り入れたデザインやベアリングを使用した軸受、外ホロなどの特徴を持ち、2両編成3本が製造されました。戦後の1950(昭和25)年には中間電動車モ3450、1953(昭和28)年には付随車サ2450が増備されて4両固定編成で名古屋本線の特急用として活躍しました。1967(昭和42)年より重整備工事が行われ、前面窓の曲面ガラス化、側面窓枠のアルミサッシ化、先頭車前側の客用扉移設、外ホロの廃止、尾灯の角型化などが行われました。1984(昭和59)年に連結工事が行われ、他のAL車と併結運転可能となり、前面スカート周りが賑やかになりました。1993(平成5)年には鉄道友の会よりエバーグリーン賞を受賞し、これを記念して車体色が登場時の姿に準じた濃淡グリーンのツートンへ変更されました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース私鉄電車シリーズの更なる充実 ・名鉄3400系をリニューアル ・ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用 ・フライホイール付動力ユニット搭載

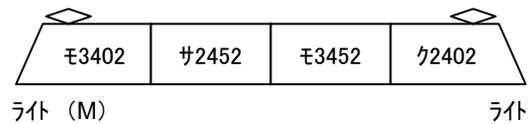
スカーレット1色の4両編成



- ・車体色スカーレットの色味をより実感的な色に変更
- ・フライホイール付動力ユニットに刷新
- ・モ3402のカプラーポケットを改良

編成図 A1055

名古屋鉄道商品化許諾済



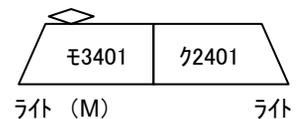
濃淡グリーン色の2両編成



- ・フライホイール付動力ユニットに刷新
- ・モ3401のカプラーポケットを改良

名古屋鉄道商品化許諾済

編成図 A1056



オプション 幅狭室内灯:G0005/G0006/G0007/G0008, マイクロカプラー:非対応

付属品 行先シール