

A0973	国鉄 EF62-48 後期型 青色・PS22	予価:8,000円(税別)
		JANコード: 109854 カートン内入数: 24
A0976	国鉄 EF62-21 前期型 青色・下関運転所	予価:8,000円(税別)
		JANコード: 109885 カートン内入数: 24

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)
実車	EF62は信越本線用の勾配用機関車として1962年に登場し1969年までに54両が製造されました。重量を分散するためC-C形の車軸配置が特徴です。25号機以降の2次型では側面エアフィルターの形状が鎧戸型に変更されました。高崎・信越線や長野地区で長らく使用されていましたが、碓氷峠を通過する貨物列車の大幅削減により、余剰機の約半数が下関に転属となり東海道・山陽本線の荷物列車牽引に1986年まで使用されました。JR移行直前までにほとんどが廃車となり、6両がJR東日本へ継承されて波動輸送用などに使用されましたが、北陸新幹線の開通により1999年までに全車廃車となり形式消滅しました。
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実 ・C-C形の台車を履くEF62のバリエーションモデル ・ヘッドライト点灯 ・動力装置改良(全6軸駆動) ・屋根上の複雑な塗りわけを再現 ・側面上面の小窓にガラスをはめ込み

青い車体にクリーム色の警戒色・後期型



- ・国鉄時代末期の姿を再現
 - ・後期型ボディを新規作成
 - ・片側のパンタグラフがPS22に変更された姿
 - ・動力改良により牽引力がアップしました
- ※ヘッドマークは付属しません

青い車体にクリーム色の警戒色・前期型



- ・国鉄末期下関時代の姿を再現
- ・ジャンパ栓移設後の前面を新規作成
- ・動力改良により牽引力がアップしました

同時発売予定の『A7267 国鉄 郵便・荷物客車 荷物37列車 7両セット』の牽引機に好適です

オプション	なし
付属品	なし