

A0938
203系-100番台・基本6両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0938					
JANコード	109564					
商品名	203系-100番台・基本6両セット					
商品系形態	塗装済完成品					
素材	ABS樹脂					
予価	17,800円(税抜)					
規格	N					
対象年齢	8歳以上					
カートン内入数	12					
実車	<p>営団地下鉄千代田線に乗り入れている国鉄常磐線は、103系1000番台を使用していたが、主抵抗器からの排熱が原因でトンネル・駅構内の温度が上がる問題から、チョッパ制御による車輛の開発が生じ、201系を元に昭和57年8月に最初の203系通勤型直流電車10両編成が製造されました。</p> <p>103系1000番台は8M2T(電動車比率)でしたが203系は電機子チョッパ制御の採用・車輛の軽量化などで営団車と同じ6M4Tに変更されました。</p> <p>昭和60年から増備されたグループは台車をボルスタレスのDT50A(TR235A)に変更したため100番台に区別されました。</p>					
商品	<p>首都圏の代表的な通勤型電車・待望のモデル化。</p> <p>台車に変更された100番台のJR時代を再現。</p> <p>アルミ車特有の平滑なボディをリアルに再現。</p> <p>前面右上・先頭車側面にJRマーク印刷。</p> <p>先頭車屋根上にはJR列車無線アンテナを装備。常磐無線アンテナの撤去跡も再現。</p> <p>屋根上機器と屋根を異なるグレーで塗り分け。</p> <p>室内には吊り革を取り付け済み。</p> <p>ATS/ATC標記、ナンバー、エンド標記、所属・所属・定員標記、号車札印刷済み。</p> <p>0番台と異なるブレーキ制御装置形状などを作り分け。</p> <p>モハ203型の床下機器の一部を銀色塗装済み。</p> <p>実車通り0番台セットとは台車(ボルスタレス台車)を作り分け。</p> <p>クハ203の前面にはジャンパ栓とホースを再現。</p> <p>運転室を緑色塗装済み。</p> <p>妻面ガラスが埋められた後の姿を再現。</p> <p>A0939・増結セットを組み込むことで、10両フル編成を再現出来ます。</p> <p>ヘッドライト・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)</p> <p>足下が引き締まる黒染車輪を採用</p>					
付属品	行先ステッカー					
パッケージ	6両ブックケース					
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカブラー#0334(先頭部には対応しません)					
関連商品	A0932 国鉄203系-0番台・改良型・基本6両セット A0933 国鉄203系-0番台・改良型・増結4両セット A0939 203系-100番台・増結4両セット					
編成	10号車	クハ203-101	ヘッドライト・テールライト	3号車	モハ203-103	パンタグラフ
	6号車	モハ203-102	パンタグラフ	2号車	モハ202-103	
	5号車	モハ202-102	モーター車	1号車	クハ202-101	ヘッドライト・テールライト
特記事項	JR東日本商品化許諾済					