

A0934 203系0番台・2次車 基本6両セット

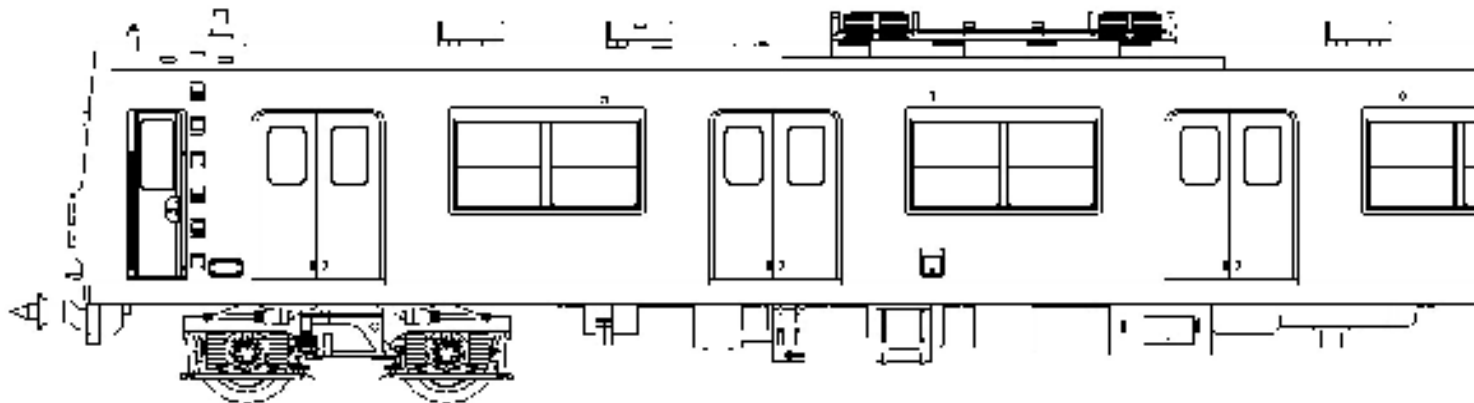
予価:17,500円(税別)

JANコード:109526 カートン内入数:12

A0935 203系0番台・2次車 増結4両セット

予価:10,000円(税別)

JANコード:109533 カートン内入数:12



A0934

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)																																									
実車	<p>東京メトロ千代田線に乗り入れているJR常磐緩行線は、開業当時には103系1000番台を使用していました。主抵抗器からの廃熱が原因でトンネル温度が上昇する問題から、チョッパ制御による車両の投入が決定し、地上用201系をベースに1982(昭和57)年8月に203系電車が製造されました。</p> <p>103系1000番台は10両編成で8M2Tでしたが、203系はチョッパ制御の採用、アルミ製車体による軽量化などにより、東京メトロ6000系と同様の6M4T編成となりました。1984(昭和59)年より順次量産編成が登場しました。現在も東京メトロ千代田線、代々木上原～常磐緩行線、取手間で活躍を続けていますが、後継となるE233系の投入が決定した事でその去就が注目されています。</p>																																									
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・2004年10月発売の203系セットを元にした、新バリエーション。 ・203系0番台、ナンバーが黒色の2次車を再現。JR仕様。 ・クハ202、203の妻板にIRアンテナを取り付け。黄色仕上げ。 ・実車に則して、側面裾が低い構造を再現。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。 ・動力はフライホイール無しのタイプです。 ・編成 <table border="1" style="margin: 10px auto; text-align: center;"> <tr> <td>←取手</td> <td>◇</td> <td></td> <td>◇</td> <td></td> <td>◇</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>代々木上原→</td> </tr> <tr> <td>クハ 203-5</td> <td>モハ 203-13</td> <td>モハ 202-13</td> <td>サハ 203-9</td> <td>モハ 203-14</td> <td>モハ 202-14</td> <td>サハ 203-10</td> <td>モハ 203-15</td> <td>モハ 202-15</td> <td>クハ 202-5</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>モーター</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ライト→</td> </tr> <tr> <td colspan="5">基本6両セット</td> <td colspan="5">増結4両セット</td> </tr> </table> 		←取手	◇		◇		◇				代々木上原→	クハ 203-5	モハ 203-13	モハ 202-13	サハ 203-9	モハ 203-14	モハ 202-14	サハ 203-10	モハ 203-15	モハ 202-15	クハ 202-5	←ライト					モーター				ライト→	基本6両セット					増結4両セット				
←取手	◇		◇		◇				代々木上原→																																	
クハ 203-5	モハ 203-13	モハ 202-13	サハ 203-9	モハ 203-14	モハ 202-14	サハ 203-10	モハ 203-15	モハ 202-15	クハ 202-5																																	
←ライト					モーター				ライト→																																	
基本6両セット					増結4両セット																																					
オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001																																									
付属品	行先ステッカー1枚																																									