

**A0933**  
**国鉄203系-0番台・改良型・増結4両セット**

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0933				
JANコード	109519				
商品名	国鉄203系-0番台・改良型・増結4両セット				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	10,000円(税抜)				
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	<p>営団地下鉄千代田線に乗り入れている国鉄常磐線は、103系1000番台を使用していたが、主抵抗器からの排熱が原因でトンネル・駅構内の温度が上がる問題から、チョッパ制御による車輛の開発が生じ、201系を元に昭和57年8月に最初の203系通勤型直流電車10両編成が製造されました。</p> <p>103系1000番台は8M2T(電動車比率)でしたが203系は電機子チョッパ制御の採用・車輛の軽量化などで営団車と同じ6M4Tに変更されました。</p> <p>昭和59年に先行車の改良型として第2～第8編成が量産され、一部の電気回路が変更されました。</p>				
商品	<p>首都圏の代表的な通勤型電車・待望のモデル化。</p> <p>0番台・改良型(一部の電気回路が変更された52番編成以降)の国鉄時代を再現。</p> <p>アルミ車特有の平滑なボディをリアルに再現。</p> <p>側面幕板4カ所にJNRマーク印刷。</p> <p>室内には吊り革を取り付け済み。</p> <p>シルバーシートマーク、ATS/ATC標記、ナンバー、エンド標記、所属・定員標記号車札印刷済み。</p> <p>床下機器は100番台と異なるブレーキ制御装置などを作り分け。</p> <p>モハ203型の床下機器の一部を銀色塗装済み。</p> <p>実車通り100番台セットとは台車(エアサス台車)を作り分け。</p> <p>A0932に組み込むことで10両フル編成が再現できます。</p> <p>足下が引き締まる黒染車輪を採用</p>				
付属品	行先ステッカー				
パッケージ	4両ブックケース				
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカプラー#0334 (先頭部には対応しません)				
関連商品	A0932 国鉄203系-0番台・改良型・基本6両セット A0938 203系-100番台・基本6両セット A0939 203系-100番台・増結4両セット				
編成	9号車	モハ203-22	パンタグラフ	7号車	サハ203-15
	8号車	モハ202-22		4号車	サハ203-16
特記事項					