

A0924 165系「シャトル・マイハマ」 3両セット

予価:12,000円(税別)

JANコード:109465 カートン内入数:12

A0925 165系「アルファ」 3両セット

予価:12,000円(税別)

JANコード:109472 カートン内入数:12



A0924

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)
美単	<p>シャトル・マイハマは1990(平成2)年3月10日、京葉線新木場～東京延長開業に併せて登場した車両です。京葉線舞浜駅経由の東京ディズニーランドへの輸送需要喚起を目的として、幕張電車区の165系をベースに3連1本が改造されました。</p> <p>外観は側窓が固定窓に交換された他、先頭部のライト形状が変更されてイメージを一新、中間車中央には巨大な太陽をモチーフとしたイラストが描かれるなど、インパクトのあるものとなりました。座席配置は全席が進行方向に対して海側横向きとされた車両(クハ165-194)や、車体中央部分のみ進行方向横向きとされた車両(モハ164-852)が存在し、変化に富んだものでした。</p> <p>運転形態は西船橋～舞浜～東京間をピストン運行するものとされ、快速列車扱いとなった事から、ジョイフルトレインにも関わらず全車普通車とされました。乗車時間が比較的短い事から、座席は全席ビニールレザー張りの折りたたみ式の物とされ、編成内の便・洗面所も1箇所のみとされています。</p> <p>1996年(平成8年)7月には上沼垂運転区へ転属し、愛称が「アルファ」と改められるとともに、外板塗装が青を基調としたものに変更されました。</p> <p>夏期は各種団臨を中心に首都圏でもよく見られました。冬期は上越地区のスキー臨時運用を主にこなしていましたが、2001(平成13)年5月に廃車となりました。</p>
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。 ・2005年5月発売の165系を元に、ジョイフルトレイン二種を同時製作。 ・固定窓に改造された側面、座席配置が変わった室内、車両毎のクーラー形状を実車に則して再現。 ・角形ライト、愛称幕取り付けが行われた前面を実車に忠実に再現。 ・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。※愛称板は点灯しません。 ・小レイアウトに好適な3両セット。 ・黒染め車輪採用。 ・本製品の動力ユニットにはフライホイールは付きません。 <p>A0924</p> <ul style="list-style-type: none"> ・白地に窓周り黒色、腰板に青・緑・赤帯が塗られた「シャトルマイハマ」塗装。 ・モハ164に貼られた太陽のイラストを印刷で美しく再現。 ・部品構成はA0925と同様です。 ・編成 <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">JR東日本商品化許諾済</p> <p>A0925</p> <ul style="list-style-type: none"> ・紫色と緑色で塗装された「アルファ」塗装。 ・側面の山形模様を実車に忠実に再現。 ・編成 <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">JR東日本商品化許諾済</p>
付属品	行先ステッカー1枚
対応室内灯	幅広タイプに対応/G0001,G0002,G0003,G0004 (任意選択)