

A0842
789系 特急「スーパー白鳥」一番列車8両木箱セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0842	
JANコード	108727	
商品名	789系 特急「スーパー白鳥」一番列車8両木箱セット	
商品系形態	塗装済完成品	
素材	ABS樹脂	
予価	24,000円	
規格	N	
対象年齢	8歳以上	
カートン内入数	12	
実車	JR北海道は、青函トンネルの開通15周年を目前にした2002年に、JR東日本の東北新幹線盛岡-八戸間延伸開業にあわせて、津軽海峡線の新たな輸送体系を整備し、鉄道輸送量の維持および拡大を図るために、函館-八戸間を直通する789系特急型交流電車を投入しました。青函トンネル内において上り勾配を含めて140km/h走行が可能で、特急「スーパー白鳥」として函館-八戸間を最速2時間52分で結び、それまでの快速「海峡」に代わり2002年12月1日にデビューしました。先頭車側面には「Hokkaido Express Advanced Train」という意味を表す「HEAT789」というロゴが入っています。函館運輸区に全23両が配属されています。当セットは2002年12月1日、特急「スーパー白鳥」の営業初列車である函館7:00発スーパー白鳥10号に充当されたHE103+HE203+HE204編成です。	
商品	プラ製初の製品化、待望の形式 2002年12月1日、栄光の一番列車「特急スーパー白鳥10号」に充当された編成を木箱セットで永久保存 車番以外、基本的な仕様はA0840・A0841と同じです	
付属品	行先ステッカー	
パッケージ	8両用木箱	
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカプラー#0331(1,5,8号車の先頭部にはスカートを外して#0381をご使用ください) 他社製カプラーには対応しておりませんのでご注意ください	
関連商品	A0840 789系 特急「スーパー白鳥」基本5両セット A0841 789系 特急「スーパー白鳥」増結3両セット	
編成	1号車	クロハ789-103 ヘッドライト・テールライト
	2号車	モハ788-103 パンタグラフ・モーター車・ヘッドライト
	3号車	モハ789-203 ヘッドライト
	4号車	モハ788-203 パンタグラフ
	5号車	クハ789-203 ヘッドライト・テールライト
	6号車	モハ789-204 ヘッドライト
	7号車	モハ788-204 パンタグラフ
	8号車	クハ789-204 ヘッドライト・テールライト
特記事項	JR北海道商品化許諾済	