

A0828

EH10-13・量産型・スノーブロー付

予価:21,500円(税別)

JANコード:108352 カートン内入数:24

A0830

EH10-30・量産型・変形ヨロイド

予価:21,500円(税別)

JANコード:108376 カートン内入数:24

商品形態 Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 単品プラケース入り)

実車

EH10は東海道本線電化完成時の直通貨物用として、1200t列車を牽引して関ヶ原を通過可能な性能を持つ機関車として設計され、日本初の2両連接車体、8軸駆動の巨大機関車として1954(昭和29)年に4台の試作機が登場しました。翌年から量産が行われ、1957(昭和32)年までに合計64台が製造されました。試作機と量産機の大きな外見上の違いはパンタグラフの設置位置で、試作機は2両の車体のそれぞれ連結面寄り、量産機は運転台寄りに離れている点が挙げられます。量産機の中にはいくつか個性的な姿に改造された車両があり、その中の1台が車体側面のエアフィルターが交換された30号機でした。東海道・山陽本線で重量貨物列車を牽引して疾走する迫力ある姿はマンモスと呼ばれて多くのファンに親しまれましたが、1982(昭和57)年までに全車引退しました。

商品概要

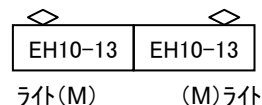
- ・マイクロエース電気機関車シリーズの更なる充実
- ・ヘッドライト点灯。LED使用
- ・2両共動力車

黒い車体に黄帯

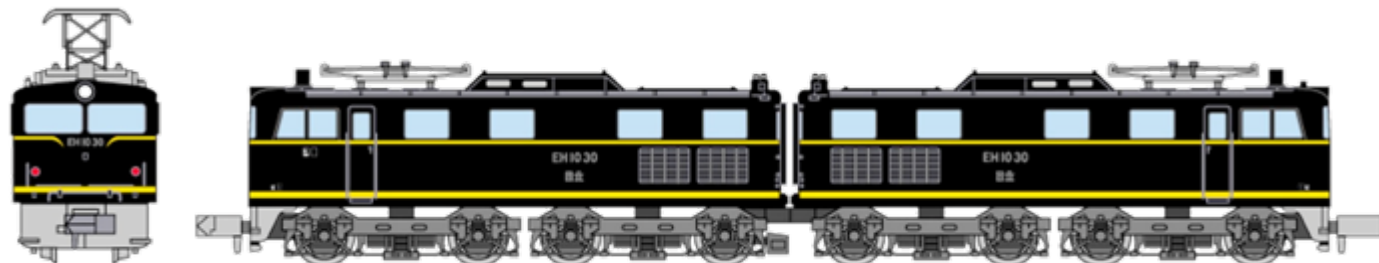


- ・パワフルな2モーター(動力車)のセット
- ・LA12型避雷器搭載
- ・スノーブロー付
- ・ATS車上子取付済

編成図 A0828

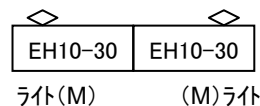


黒い車体に黄帯



- ・車体前後の内側寄りにあるエアフィルターが通常型とは異なる車両を製品化
- ・パワフルな2モーター(動力車)のセット
- ・LA15型避雷器搭載
- ・ATS車上子取付済

編成図 A0830



オプション なし

付属品 なし