

A0771
103系1000番台 千代田線 増結4両セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0771			
JANコード	107577			
商品名	103系1000番台 千代田線 増結4両セット			
商品系形態	塗装済完成品			
素材	ABS樹脂			
予価	10,000円(税別)			
規格	N			
対象年齢	8歳以上			
カートン内入数	12			
実車	<p>103系は駅間距離の短い線区で使用することを前提とし、高い経済性を重点に置いた通勤型電車として1963年から製作が開始されました。車体は101系を基本としていますが、主電動機の増強や歯数比を大きくし加減速性能を高めた設計となっています。103系は以後の通勤型電車の標準タイプとして、1981年までに3,142両が増備されたため多くのバリエーションがあります。現在置き換えが進行し徐々に数を減らしています。</p> <p>1000番台は1971年4月に開業した常磐緩行・営団千代田線相互乗り入れ運転用に開発されたグループで、A-A基準化(不燃化・前面貫通化)や主抵抗器の自然通風式化等の設計変更が図られています。後継の203系投入に伴い地上線(常磐快速線)で使用されていました。</p>			
商品	<p>マイクロエース通勤電車シリーズの更なる充実。</p> <p>103系1000番台の懐かしい地下鉄千代田線乗り入れ時代を再現。</p> <p>ボディにはグレー塗装の上に青緑の細帯・JNRマークを美しく印刷。</p> <p>屋根は非冷房仕様。</p> <p>妻面貫通扉はクリーム色で塗装。</p> <p>方向幕が無い専用側面を作成。</p> <p>モハ102-1000、モハ103-1000を異なるボディで作り分け。</p> <p>モハ103-1000は自然通風抵抗器が並ぶ床下機器、ヒューズ箱が付いた専用屋根を再現。</p> <p>室内には吊り革を再現。</p> <p>床下機器に各種標記を印刷。</p> <p>足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p> <p>A0770に組み込むことで10両フル編成再現可能。</p>			
付属品	方向幕ステッカー			
パッケージ	4両ブックケース			
関連商品	<p>A0770 国鉄103系1000番台 千代田線 基本6両セット</p> <p>A0784 103系1200番台 東西線 青帯・冷房車 7両セット</p> <p>A0787 105系500番台 和歌山線 フルーツ列車</p>			
編成	モハ103-1004	パンタグラフ	モハ103-1001	パンタグラフ
	モハ102-1004		モハ102-1001	
特記事項				