

A0714
キハ47 更新車・新岡山色（岡山電車区気動車センター）

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0714				
JANコード	106952				
商品名	キハ47 更新車・新岡山色（岡山電車区気動車センター）				
商品系形態	塗装済完成品				
素材	ABS樹脂				
予価	13,800円				
規格	N				
対象年齢	8歳以上				
カートン内入数	12				
実車	<p>キハ40系は1952年から製造が開始されたキハ10系気動車、さらにキハ20系気動車の置換用として作られた形式で、1977年に酷寒地用キハ40と暖地用のキハ47から40系気動車の製造が始まりました。形式は両運転台車がキハ40、片運転台で両開扉車がキハ47、片運転台で片開扉車がキハ48です。キハ47はキハ45をベースにして車端部に出入り口を設けず中央寄りに配置しており、扉は乗降しやすいように両開きとなっています。0・500番台は便所付き、1000・1500番台が便所なしです。現在ではワンマン化やロングシート化・延命工事等、線区ごとに個別の改造・塗装変更が行われ、この形式のバリエーションは大変豊富です。</p> <p>岡山電車区気動車センターの車両は、主に吉備線や津山線で活躍しています。</p>				
商品	<p>キハ40系シリーズの更なる拡大。 ベンチレタが撤去され、側面窓の構造が変わったJR西日本仕様更新車をプラ製Nゲージ初製品化。 ボディ(トイレ有・無共)、屋根上機器、DT22型台車を新規製作。 キハ47-20は、屋根上にクーラーが載らない初期の更新車を再現。 ボディカラーは、全体がベージュ、雨どいと裾が茶色になります。 ボディへは各種標記の他、ドアの取っ手、ドアボタン、JRマークなどを印刷済み。 ヘッドライトのフレームを銀色塗装。 全車共DT22型台車を履きます。 ヘッドライト・テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付き)。 足下が引き締まる黒染車輪を採用。</p>				
付属品	行先ステッカー				
パッケージ	4両用ブックケース				
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781/0785 トミックス TNカプラー#0371				
関連商品	A0710 キハ47 更新車・高岡鉄道部旧塗装 4両セット A0711 キハ47 更新車・山口鉄道部 4両セット A0718 国鉄キユニ28 一般色 2両セット A0720 国鉄キニ58 首都圏色 2両セット				
編成	キハ47-45	ヘッドライト・テールライト	キハ47-3001	ヘッドライト・テールライト	
	キハ47-20	ヘッドライト・テールライト	キハ47-64	ヘッドライト・テールライト	
		モーター車			
特記事項	JR西日本承認済				