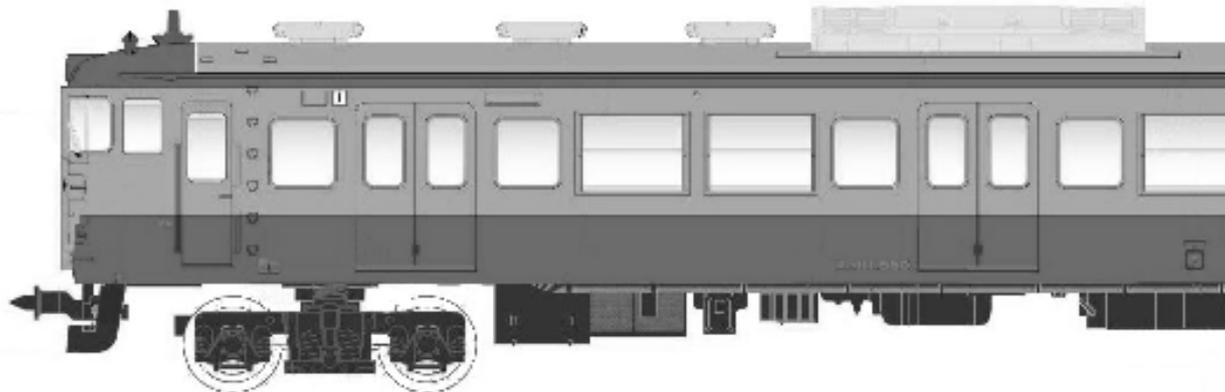


A0614	113系・湘南色 東海道線 基本7両セット	予価:19,000円(税別) JANコード:106112 カートン内入数:12
A0615	113系・湘南色 東海道線 増結4両セット	予価:12,000円(税別) JANコード:106129 カートン内入数:12
A0616	113系・湘南色 東海道線 付属4両セット	予価:11,500円(税別) JANコード:106136 カートン内入数:12



商品形態 Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)

実車
1962年、平坦線区用の直流近郊型111系が東海道本線東京口に登場し、その後主電動機を20%アップした113系が1963年に登場しました。形式上は電動車のみ起こされ、付随車は111系と共通でした。113系は1982年まで増備が続けられ、現在も本州JR 3社とJR 四国に配備されています。使用線区の拡大や地域ニーズに応じた各種改造により、形態や番台区分も非常に複雑です。近年は後継車両の登場などで淘汰も進んでおり、次第に勢力を減少しつつあります。長らく東海道本線東京口を代表する形式でしたが、2004年からE231系への置き換えが始まり、2006年3月に撤退しました。

【A0614, A0615】
特急型サロ489から改造されたサロ110-350番台と、サハ115-300番台から改造されたサハ111-300番台を組み込んだ国府津電車区(東コツ)〈(現)国府津車両センター(横コツ)〉に所属していた1996年頃のK58編成です。

【A0616】
JR東海静岡車両区(静シス)に所属するT編成は、2004年10月16日のダイヤ改正まではJR東日本東海道線東京口の付属編成(12～15号車)として使用されていましたが、国府津車両センターへのE231系導入とそれに伴う運用の見直しによって、現在は静岡口で使用されています。当セットはT3編成です

商品概要

・マイクロエース電車シリーズの更なる充実。
・2005年発売のA0602, A0603, A0604・113系「白い砂」セットを元に、東海道線113系のJR時代を再現するセット。
・ヘッドライト、テールライト点灯。ON-OFFスイッチ付き。
・普通車のクーラーは細部が異なる3種のタイプを実車に則して作り分け。
・クハ111はアンテナの位置、滑りどめの有無、信号炎管形状の違い、床下コンプレッサーの有無を実車に則して作り分け。

A0614
・特急型からの改造グリーン車サロ110-356を連結。※サボ受けの位置は実車とは異なります。

A0615
・ダブルデッカー・ステンレスグリーン車サロ124-23を連結。
・グリーン車の座席にはシートカバーを再現。
・サハ111-302はサハ115からの改造車。ドア取っ手を印刷で再現。
・Hゴムはグレー。床下は黒色。くつずりは銀色。
・普通車の座席はロングシート。
・号車札、白色の大型JRマーク(クハ111)、弱冷房車マーク(サハ111)印刷済み。
・ATS表記は「P,Sn」。

JR東日本商品化許諾済

A0616
・Hゴムは黒。床下は灰色。くつずりは緑色。
・座席はセミクロスシート。JR東海車ならではの座席カバーを再現。
・JR東日本車とは異なる車番の位置、定員表記を忠実に再現。
・オレンジ色の小型JRマーク(クハ111)、シルバーシートマーク印刷。
・ATS表記は「St,P」。
・当セットのみでは走行出来ません。

JR東海申請中

・編成

←静岡・伊東・熱海														東京→		
1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車		
クハ	モハ	モハ	サロ	サロ	モハ	モハ	サハ	モハ	モハ	クハ	クハ	モハ	モハ	クハ		
111-	112-	113-	124-	110-	112-	113-	111-	112-	113-	111-	111-	112-	113-	111-		
550	278	278	23	356	300	300	302	279	279	237	613	680	680	706		
基本7	基本7	基本7	基本7	増結4	増結4	増結4	増結4	基本7	基本7	基本7	付属4	付属4	付属4	付属4		
ライト		モーター				モーター				ライト	ライト			ライト		

付属品 行先ステッカー1枚