

A0609 113系 0番台 +サロ113 湘南色 8両セット

予価 :24,800円 (税別)

JANコード:106068 カート内入数 :12

A0610 113系 0番台 +サロ110-902 湘南色 8両セット

予価 :24,800円 (税別)

JANコード:106075 カート内入数 :12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	113系は1963昭和38年から製造が開始された直流近郊型電車です。東海道本線大阪地区では主に快速電車に113系が使用されていました。1979昭和54年頃の快速電車には153系グリーン車を編入したサロ110、関東から転入したサロ113などが組み込まれて活躍していました。中でも、ステンレス試作車サロ153-900を編入したサロ110-900番台はコルゲート板の上から湘南色に塗装され、異彩を放っていました。
商品概要	・マイクロエース電車シリーズの更なる充実 ・ヘッドライト、テールライト、前面行先表示器点灯。ON-OFFスイッチ付 ・フライホール付動力ユニット採用 ・サロ両を連結した関西地区東海道・山陽線快速電車の113系を再現したセット ・普通車は製造年次によるベンチレータ(グローブ型・押し込み型)の違いを作り分け

## シートピッチが広いグリーン車・サロ113

普通車は冷房改造された姿  
サロ113を新規作成  
サロ113はグリーン車帯が入った姿  
1979(昭和54)年頃の姿  
先頭車は原形(大目玉)ヘッドライト

クハ111-150はクハ111-170へ変更となりました  
(クハ111-170 押し込み型ベンチレータ装備)



## 編成図 A0609

クハ111-464	モハ112-113	モハ113-113	サロ113-1015	クハ111-499	モハ112-198	モハ113-198	クハ111-170
ライト 上郡 備前片上		(M)		ライト			ライト 米原 大垣

## ステンレス車体のサロ110-902

1977(昭和52年)6月以前の非冷房時代を再現。

サロ110-902は側面のコルゲートを美しく再現。グリーン車帯の入った姿

先頭車は原形(大目玉)ヘッドライト。



## 編成図 A0610

クハ111-412	モハ112-203	モハ113-203	サロ110-902	クハ111-492	モハ112-171	モハ113-171	クハ111-154
ライト 上郡 備前片上		(M)		ライト			ライト 米原 大垣 JR西日本承認済

オプション 幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 , マイクロカプラー密連 黒 :F0001

付属品 行先シール