

A0584 183系 100・1000番台 復活特急色  
M8編成 特急「あずさ」 9両セット

予価 :23 600円 (税別)

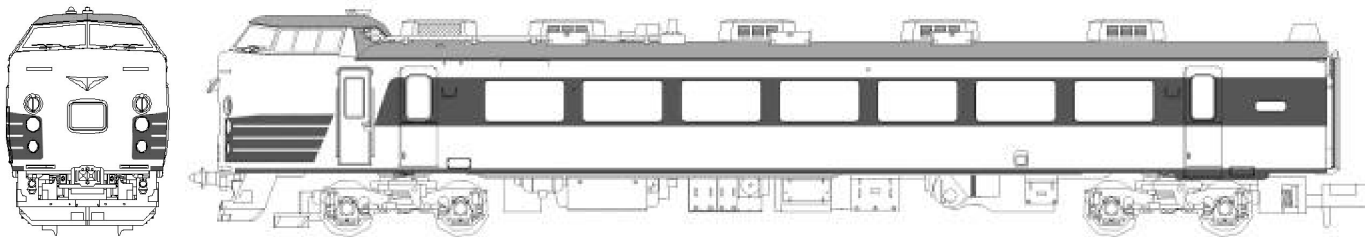
JANコード:129258 カート内入数 :12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入)
実車	1974昭和49年、直流用特急型電車183系1000番台は登場しました。183系0番台をベースとしており、冬季の安全運行を目的として耐寒耐雪構造が強化されているのが特徴です。国鉄末期のダイヤ改正に伴って編成内容が見直され、不足する先頭車は485系からの改造で賄われることとなりました。サハ481に183系と同等の運転台を設置した先頭車が製作され、これらは100番台として区分されており、後ろ側の客用扉下端に485系の面影を残しています。国鉄分割民営化後にはアコモ改良を行った車両の窓が大型化され、車体塗装が変更されるなどの変化が見られました。2001(平成13年)5月末に松本電車区M8編成の塗装が国鉄特急色に変更され大きな話題となりました。

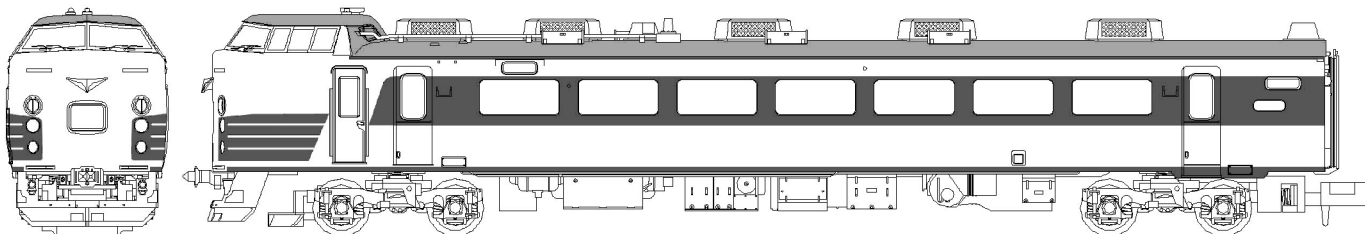
商品概要	マイクロエース電車シリーズの更なる充実 ヘッドライト、テールライト点灯、前面愛称幕点灯。LED使用。ON-OFFスイッチ付 サハ481から改造の先頭車2種を収録(クハ183-103・クハ182-102) グレードアップ車(側面窓拡大)と非グレードアップ車を作り分け サロ183-1110のシートは1+2のグレードアップ仕様
------	---

グレードアップされたクハ183-103。側面方向幕も撤去

側面窓高さ、後部ドアのステップ跡等、他の183系とは異なる特徴を再現

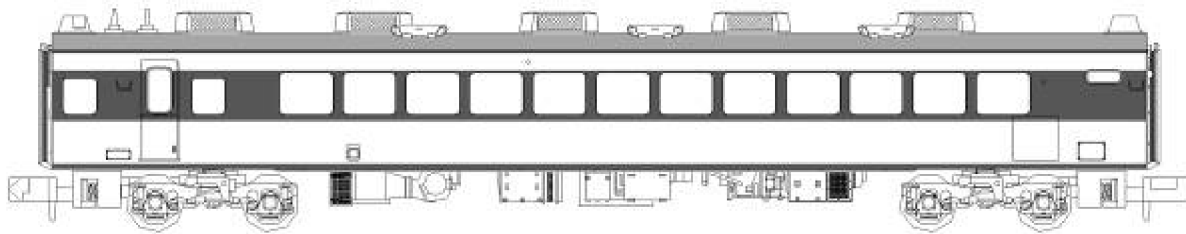


非グレードアップのクハ182-102



グレードアップ車サロ183-1110

電話アンテナが設置された姿



JR東日本商品化許諾済

編成図 (太枠はグレードアップ車)

クハ183-103	モハ183-1054	モハ182-1054	サロ183-1110	モハ183-1031	モハ182-1031	モハ183-1036	モハ182-1036	クハ182-102
-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------

ライト  
松本

(M)

ライト  
新宿 千葉

オプション 幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 ,マイクロカプラー密連 黒 :F0001

付属品 行先シール