

**A0568**      **183系1500番台/189系・特急色  
特急「しおさい」8両セット**      **再生産**      **予価:23,200円(税別)**  
JANコード: 105801      カートン内入数: 12

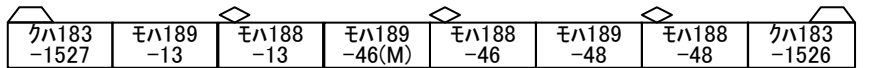
**A0581**      **183系1500番台/189系  
特急「はまかいじ」6両セット**      **再生産**      **予価:18,500円(税別)**  
JANコード: 108888      カートン内入数: 12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品(素材:ABS樹脂製 対象年齢:14歳以上 ブックケース入り)
実車	上野と長野を結ぶ信越本線の特急「あさま」は181系で運転されていましたが、横川-軽井沢間は8両編成に制限されていたために、輸送力のネックになっていました。この対策として、183系1000番台を元に横軽協调用装備を付加して1975(昭和50)年に登場したのが189系です。特急「あさま」を中心に使われていましたが、長野新幹線開業後は各地に転属しました。幕張電車区に所属したマリ7編成は、先頭車がATCを搭載した183系1500番台、中間車が189系グレードアップ車から構成されていました。編成中のクハ183-1527は正面飾り帯が低い位置にある珍しい車両でした。長野総合車両所に所属したN101編成は先頭車がATCを搭載した183系1500番台、中間車が189系0番台から構成されていました。編成中のクハ183-1528は正面飾り帯が低い位置にある珍しい車両でした。
商品概要	・マイクロエース特急電車シリーズの更なる充実 ・国鉄型特急の名車183系1500番台/189系を再生産 ・ヘッドライト、テールライト、前面愛称幕表示器点灯。LED使用(ON-OFFスイッチ付)

**クリーム色のボディに窓周りが赤の国鉄特急色**



編成図 A0568



ライト  
← 銚子

ライト  
→ 東京

JR東日本商品化許諾済

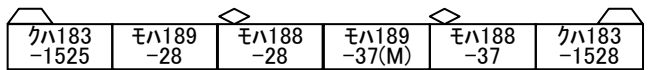
- ・グリーン車が連結されなくなった183系(189系)房総特急末期の姿を再現
- ・中間車は側面窓が大きいグレードアップ車
- ・先頭車のナンバーは銀色にて印刷。中間車のナンバーは赤色にて印刷
- ・モハ188は片パンタが撤去された1パンタの姿

**グレーのボディに窓周りがグリーンのあさま色**



編成図 A0581

- ・先頭車は183系1500番台、中間車は189系から構成されるセット
- ・全車小窓(非グレードアップ車)
- ・モハ188は片パンタが撤去された1パンタの姿
- ・モハ188-37(後期型)は妻面に別パーツの配管を取り付け



ライト  
← 松本

ライト  
→ 横浜・鎌倉

JR東日本商品化許諾済

オプション	幅広室内灯:G0001/G0002/G0003/G0004, マイクロカプラー密連・黒:F0001
付属品	行先シール