

A0517 457系・九州色タイプ 改造先頭車 6両セット

予価:18,700円(税別)

JANコード:105016 カートン内入数:12

A0519 国鉄455系 改造先頭車 6両セット

予価:18,700円(税別)

JANコード:105030 カートン内入数:12



A0517



A0519

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材:ABS樹脂製 対象年齢:8歳以上 ブックケース入り)													
実車	<p>455系・457系は、401系・421系の急行型バージョンとして、1962年に登場した451系(50Hz)・471系(60Hz)に始まり、主電動機をMT46からMT54に出力を増強した453系(50Hz)・473系(60Hz)と続き、さらに山岳区間運転に対処した勾配抑速ブレーキを備えた455系(50Hz)・475系(60Hz)、そして50/60Hz共用の457系と至るグループの一員です。全国各地で活躍した交流急行型電車も、1985年3月改正で地方線区のローカル輸送に使用することとなり、短編成化のため不足する先頭車を他系列からの転用改造車や先頭改造車など、多くの新しい番台区分が登場しました。</p> <p>クハ455-300番台はクハ165・クハ169-900番台からの編入車、クハ455-400番台はクモハ165・クモハ169-900番台を電装解除した編入改造車、クハ455-600番台はサロ165・455に運転台を取り付けた先頭改造車で、東北・南九州地区で活躍しました。</p>													
商品概要	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロエース 電車シリーズの更なる充実。 ・ユニークな改造先頭車、クハ455-400番台、600番台をプラ製初製品化。 ・車番、各種標記等を印刷。 ・屋根上配管には金属線を使用(モハ454,456)。 ・ヘッドライト、テールライト点灯(ON-OFFスイッチ付)。 ・床下が引き締まる黒染め車輪を採用。 													
A0517	<ul style="list-style-type: none"> ・クリーム地に青帯の九州標準色。 ・ベンチレーター撤去後の姿。 ・黒Hゴム。 ・クモハ457-15 シールドビームヘッドライトの前面。 大型ベンチレーターの撤去跡を専用パーツで再現。 ・クハ455-403 クモハ169-900番台より改造された車両。 シールドビームヘッドライトの前面。 大型ベンチレーターの撤去跡を専用パーツで再現。 AU12型クーラー搭載。 ・クモハ457-3 原型大型ヘッドライトの前面。 大型ベンチレーターの撤去跡を専用パーツで再現。 ・クハ455-610 サロ165より改造されたユニークな窓配置の側面。 シールドビームヘッドライトの前面 AU12型クーラー搭載。運転室側の一部には冷房準備の蓋を取り付け。 <p>※モハ456型は部品共用のため、実車にはないルーバーが彫刻されます。 ※クモハ457-3、モハ456-3は部品共用のため、トイレ窓が付きません(実車は埋められています)。</p>	<p>←柳ヶ浦・大分</p> <p style="text-align: right;">宮崎・南宮崎→</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>クモハ457-15</td> <td>モハ456-15</td> <td>クハ455-403</td> <td>クモハ457-3</td> <td>モハ456-3</td> <td>クハ455-610</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td></td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">編成</p> <p style="text-align: right;">JR九州商品化申請中</p>	クモハ457-15	モハ456-15	クハ455-403	クモハ457-3	モハ456-3	クハ455-610	←ライト		ライト→	←ライト	モーター	ライト→
クモハ457-15	モハ456-15	クハ455-403	クモハ457-3	モハ456-3	クハ455-610									
←ライト		ライト→	←ライト	モーター	ライト→									
A0519	<ul style="list-style-type: none"> ・ローズピンク+クリーム of 交流型急行色 ・グレーHゴム。 ・全先頭車にスノープロウ取り付け。 ・クモハ455-47 原型大型ヘッドライト、寒地型タイフンの前面。 ・クハ455-319 クハ165より改造された車両。 原型大型ヘッドライト、寒地型タイフンの前面。 ・クモハ455-34 原型大型ヘッドライト、暖地型タイフンの前面。 ・クハ455-609 サロ165より改造されたユニークな窓配置の側面。 シールドビームヘッドライトの前面 AU12型クーラー搭載。運転室側の一部には冷房準備の蓋を取り付け。 	<p>←一ノ関・山形・会津若松</p> <p style="text-align: right;">新庄・水戸・郡山・黒磯→</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>クモハ455-47</td> <td>モハ454-47</td> <td>クハ455-319</td> <td>クモハ455-34</td> <td>モハ454-34</td> <td>クハ455-609</td> </tr> <tr> <td>←ライト</td> <td></td> <td>ライト→</td> <td>←ライト</td> <td>モーター</td> <td>ライト→</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">編成</p>	クモハ455-47	モハ454-47	クハ455-319	クモハ455-34	モハ454-34	クハ455-609	←ライト		ライト→	←ライト	モーター	ライト→
クモハ455-47	モハ454-47	クハ455-319	クモハ455-34	モハ454-34	クハ455-609									
←ライト		ライト→	←ライト	モーター	ライト→									
付属品	方向幕ステッカー													