

A0500
国鉄451系非冷房 急行「みやぎの」 6両基本セット

主な走行都市



製品の仕様・価格・発売時期は予告なく変更する事がありますので、予めご了承願います。

品番	A0500					
JANコード	104842					
商品名	国鉄451系非冷房 急行「みやぎの」 6両基本セット					
商品系形態	塗装済完成品					
素材	ABS樹脂					
予価	16,500円					
発売予定						
規格	N					
対象年齢	8歳以上					
カートン内入数	12					
実車	<p>交流電化が進捗し運行区間が長くなるにつれ、直流電化区間と同様に急行形電車の登場が望まれるようになり、1962年に急行形交直流電車として登場したのが東北地区用の451系(50Hz用)・北陸地区用の471系(60Hz用)です。車体構造は153系を基本として、401系交直流電車の電気機器を組み合わせた構造となっており、使用線区を考慮して側引戸がステップ付となっています。クモハ451-1～9は 前位側出入扉の戸袋位置が台車の支持部と重なる関係で外吊り式引戸で出場したのが特徴です。主に東北本線の急行で使用され、出力増強した453系の登場以降は常磐線の急行「ときわ」などで長らく使用されましたが、1993年までに廃車され形式消滅しました。急行「みやぎの」は上野と仙台を結ぶ急行列車で、1962年10月1日に電車急行化、1965年10月1日に急行「いわて」「まつしま」に改称され消滅しました。</p>					
商品	<p>急行型交直流電車の始祖である451系非冷房車を製品化 ローズとクリームの国鉄交直流用電車標準色を美しく再現 クモハ451は独特な外吊りドアを再現・原型ライト サロ451には1等表示・グリーンの等級帯を印刷済・サンバイザーは青色塗装 モハ450側面の空気取り入れ口も忠実に再現 モハ450のパンタグラフ周囲の複雑な交流機器も別パーツでリアルに再現 屋根上配管に金属線を使用 別売の増結4両セットを組み込むと10両フル編成が可能です ヘッドライト・テールライト点灯(ON←→OFFスイッチ付き) 黒染車輪採用</p>					
付属品	行先ステッカー・重連用カブラー					
パッケージ	6両用ブックケース					
オプション対応	トミックス 室内灯#0751/0781 トミックス TNカブラー#0334					
関連商品	A0500 国鉄451系非冷房 急行「みやぎの」 4両増結セット					
編成	1号車	クモハ451-1	ヘッドライト・テールライト	4号車	サロ451-1	
	2号車	モハ450-1	パンタグラフ・モーター車	9号車	モハ450-2	パンタグラフ
	3号車	サハシ451-1		10号車	クモハ451-2	ヘッドライト・テールライト