

A0493 0系新幹線 1・2次車タイプ
超特急「ひかり」号 改良品 基本 8両セット

予価 :23 600円 (税別)

JANコード:124222 カート内入数 :12

A0494 0系新幹線 1・2次車タイプ
超特急「ひかり」号 改良品 増結 4両セット

予価 :12 500円 (税別)

JANコード:124239 カート内入数 :12

商品形態	Nゲージ塗装済完成品 (素材 :ABS樹脂製 対象年齢 :14歳以上 ブックケース入)
実車	1964昭和 39年、東海道新幹線の開業に伴って製造されたのが0系新幹線です。210km/h運転達成のために流線型となった先頭形状や、国際標準軌の採用によって大型化された車体、全電動車方式の採用など、数多くの新機軸が採用されました。開業前の試運転用に落成した6両編成は 次車、12両の営業編成用に挿入された中間車は 2次車と呼ばれています。後のグループと比較して中間車にも行先サボ差しがある点が外見上の特徴です。1976昭和 51年に登場したグループまでは側面窓の大きな「大窓車」と呼ばれるグループでした。以降の増備は100番台・200番台の「小窓車」に移行し、1986昭和 61年までに総合計 3216両が製造されました。1999平成 11年までには東海道新幹線から引退し、2008平成 20年 11月には山陽新幹線での定期運行が終了し、翌 12月にはさよなら運転が行われました。
商品概要	マイクロエース新幹線シリーズの更なる充実 ヘッドライト、テールライト点灯。LED使用 フライホイール付動力ユニット搭載 A0493基本セットとA0494増結セットを組み合わせると12両フル編成がお楽しみいただけます 屋根のルーバーの数が実車と異なります

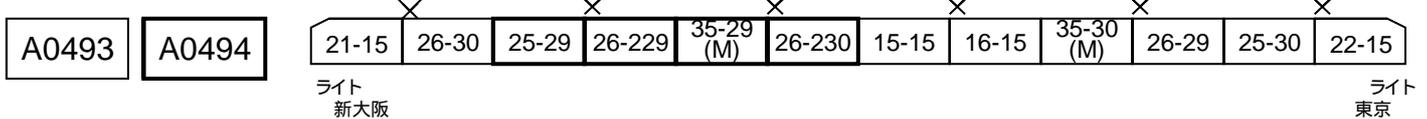
0系新幹線・大窓車



号車札、ひかり号サボ、指定席表示印刷済

JR東海承認済
JR西日本承認済

編成図



オプション 幅広室内灯 :G0001/G0002/G0003/G0004 マイクロカプラー非対応

付属品 なし